

ANALYSE DES EXHIBITS.

Exhibits.	Date.	Sujet.
M18	24 sept. '86.	LETTRE de l'ingénieur en chef de la Commission du havre aux commissaires du havre de Québec disant que le bassin de radoub se trouvant terminé en pratique la nécessité de maintenir un personnel d'ingénieurs pour cet objet a pris fin et qu'il demande en conséquence que L. Langevin soit transféré aux travaux du havre et qu'on se dispense des services des inspecteurs. (Voir page 1188 de la preuve.)
N18	1878-1886.	CERTIFICATS de l'ingénieur, du n° 1 au n° 33, inclusivement, relatif au bassin de radoub de Lévis. (Voir page 1188 de la preuve.)
O18	8 fév. '87.	LETTRE de Laforce Langevin au secrétaire de la Commission du havre attirant son attention sur la manière dont le chemin de fer du Pacifique en agit à l'égard des commissaires au sujet de la levée Louise durant le présent hiver. (Voir page 1188 de la preuve.)
P18	18 août '87.	RAPPORT de l'ingénieur en chef de la Commission du havre sur ce qui est requis pour faire du bassin de radoub un établissement complet de bassin de ce genre. (Voir page 1188 de la preuve.)
Q18	10 sept. '87.	LETTRE de S. George Boswell à Larkin, Connolly et Cie attirant leur attention sur sa lettre du 31 août dernier au sujet du déchargement dans la rivière des matières draguées. (Voir page 1188 de la preuve.)
R18	27 août '88.	LETTRE de Larkin, Connolly et Cie au secrétaire de la Commission du havre en réponse à la précédente (Exhibit Q18). (Voir page 1188 de la preuve.)
S18	27 août '88.	LETTRE de Larkin, Connolly et Cie au secrétaire de la Commission du havre disant que le contrat de dragage a été violé par les commissaires lorsqu'ils les ont empêchés de jeter les matières draguées dans la rivière. (Voir page 1188 de la preuve.)
T18	14 oct. '89.	LETTRE de Laforce Langevin au secrétaire de la Commission du havre attirant son attention sur le peu de protection contre le feu que présente la levée Louise. (Voir page 1188 de la preuve.)
U18	COMPTES DIVERS de Larkin, Connolly et Cie pour travaux faits par eux relativement aux améliorations du havre. (Voir page 1188 de la preuve.)
V18	19 juill. '90.	LETTRE de U. Binet au secrétaire de la Commission du havre lui expliquant la perte de \$25, qui ont été volées dans son pupitre. (Voir page 1188 de la preuve.)
W18	1887	EXTRAIT des rapports annuels des commissaires du havre de Montréal pour l'année 1887 indiquant les prix payés pour le dragage. (Imprimé à la page 1199 de la preuve.)
X18	15 mars '83.	LETTRE de l'ingénieur en chef du ministère des Travaux publics au secrétaire du ministère des Travaux publics, soumettant, pour l'approbation du gouverneur en conseil, les plans, devis, etc., pour la construction du mur de traverse et d'un bassin de radoub. (Imprimée à la page 1201 de la preuve.)
Y18	28 juin '83.	LETTRE de l'ingénieur en chef du ministère des Travaux Publics, recommandant la nomination de J. E. Boyd comme ingénieur en charge des améliorations au havre de Québec. (Imprimée à la page 1202 de la preuve.)
Z18	19 mars '84.	EXTRAIT du rapport de l'ingénieur en chef, en date du 19 mars 1884, et adressée au secrétaire du ministère des travaux publics, disant que les plans du mur de traverse ont été préparés sous sa direction. (Imprimé à la page 1202 de la preuve.)