

Avec cette longue chaîne de communication naturelle et artificielle qui joint Montréal aux eaux de l'ouest et au *far west*, il est hors de doute que la terminaison de dernier anneau va changer entièrement le cours du commerce, ouvrir de nouvelles ressources, et ajouter immensément aux travaux publics de cette Province, et à la richesse et à l'esprit d'entreprise du pays par laquelle elle passe. Le chemin est pour la Cité de Montréal d'une importance vitale ; placée qu'elle sera au pied de cette longue ligne de communication d'une part, et de l'autre à dix heures de marche d'un des meilleurs ports de l'Atlantique, elle recevra nécessairement un accroissement considérable à son trafic et à son commerce, et une vaste augmentation de richesses.

Eu égard au peu de temps qui m'a été accordé par l'assemblée générale des actionnaires, je n'ai pas été en état de présenter un état aussi complet et évident que l'exigent l'importance et la grandeur de l'entreprise.

Il a été nécessairement omis plus d'un sujet important que j'avais l'intention de présenter dans mon rapport d'aujourd'hui. Ce sera le sujet d'une communication future.

En concluant, je prends la liberté de vous renvoyer ci l'Appendice de ce Rapport ; vous y verrez les données statistiques relatives à la longueur, au coût et au revenu des principaux chemins de fer dans les Etats-Unis, et le résultat qu'obtiennent généralement les chemins de fer dans le développement des ressources, et dans l'accroissement des affaires et des richesses du pays qu'ils traversent.

J'ai l'Honneur d'être,

Très-respectueusement,

Votre Obéissant Serviteur,

A. C. MORTON,

Ingenieur en Chef.

Note A.
penses des

Note B.
mins de fe

Note C.
Passagers p

Note D.
sante des p