

LE PROJET DE MAINMISE AMÉRICAINE DE LA HOME OIL—
L'ADOPTION DE MESURES POUR EN PRÉVENIR L'ACHAT

M. Les Benjamin (Regina-Lake Centre): Étant donné la réponse du ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources, qui a déclaré hier soir qu'il n'était pas autorisé à dire à la Chambre ce que le gouvernement fera si les procédures actuelles échouaient, même s'il espère qu'elles réussissent, le premier ministre pourrait-il assurer maintenant à la Chambre, au cas où les procédures actuelles échoueraient, que des mesures seront adoptées pour empêcher l'achat ou la prise en charge de la Home Oil Company par une société américaine?

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources a exposé la politique et l'attitude du gouvernement à l'égard de ce problème. Je n'ai rien à ajouter.

M. Doug Rowland (Selkirk): Ma question s'adresse au premier ministre. A-t-il fixé au ministre du Revenu national une date limite pour la production du Livre blanc sur l'appartenance étrangère et s'il peut nous en donner une idée?

Le très hon. M. Trudeau: Je ne suis pas autoritaire au point de fixer un délai à un ministre.

Des voix: Oh, oh!

* * *

LA SÉCURITÉ NATIONALE

LE PAIEMENT PAR QUÉBEC DES FRAIS DES SERVICES DES
FORCES ARMÉES

[Français]

M. Roch La Salle (Joliette): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au très honorable premier ministre.

Étant donné qu'un porte-parole du ministère de la Défense nationale a déclaré que la présence de l'Armée au Québec, à la suite de l'imposition des mesures de guerre, avait entraîné un surplus de dépenses de 3 à 4 millions, le très honorable premier ministre serait-il en mesure de dire si le gouvernement a décidé d'absorber cette dépense supplémentaire ou si la province de Québec devra le faire?

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Monsieur le président, je n'ai rien à ajouter à la réponse que j'ai donnée à cette question lorsqu'elle a été posée antérieurement, sauf dire que les chiffres qui ont été publiés sont erronés; les chiffres exacts sont ceux que le ministre a donnés au comité de la Chambre hier, lorsqu'il a dit que le total était de moins de 2 millions.

M. Roch La Salle: Je désire poser une question supplémentaire au très honorable premier ministre, monsieur l'Orateur.

Pourrais-je lui demander si les négociations avec le Québec se poursuivent et s'il peut nous assurer que, dans quelque temps, il pourra nous dire qui devra acquitter cette facture?

Le très hon. P. E. Trudeau: Monsieur le président, l'honorable député n'a pas à s'inquiéter; elle sera reçue un jour ou l'autre.

[M. Baldwin.]

LA DÉFENSE NATIONALE

LE PROJET D'AMÉNAGEMENT D'UNE ÉCOLE DE FORMATION
DES SERVICES AÉRIENS À CLINTON

[Traduction]

M. R. E. McKinley (Huron): Monsieur l'Orateur, j'ai une question pour le ministre de la Défense nationale. Son ministère et celui des Transports se sont-ils entendus pour établir conjointement une école de formation des services aériens et l'école sera-t-elle située à Clinton? On nous avait promis une réponse pour le 1^{er} février. Peut-il la donner aujourd'hui?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de la Défense nationale): Pas encore, monsieur l'Orateur.

M. McKinley: Le ministre hâterait-il les négociations et, si la base ne doit pas servir à cette fin, la mettrait-il à la disposition d'autres personnes qui pourraient l'utiliser?

* * *

LE CANADIEN NATIONAL

L'ACCIDENT MORTEL DE LA VALLÉE DU FRASER

M. Len Marchand (Kamloops-Caribou): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser au ministre des Transports une question au sujet de l'accident ferroviaire vraiment déplorable survenu sur une ligne du CN dans la vallée du Fraser, et qui a coûté la vie à trois personnes. Son ministère mène-t-il une enquête minutieuse sur cet accident, et le ministre compte-t-il signaler au CN la nécessité de renforcer les mesures de sécurité et d'alerte afin d'éviter la répétition d'un pareil accident?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, je ne suis pas en mesure d'indiquer s'il existe une relation de cause à effet entre cet accident et les mesures de sécurité prises par le CN. Je puis dire au député que l'enquête minutieuse de rigueur en pareilles circonstances est en cours, et dès que le rapport sera au point, je le ferai publier.

M. John L. Skoberg (Moose Jaw): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question supplémentaire au ministre des Transports. Pourrait-il faire déterminer au cours de l'enquête si des indices de déclivité ont été relevés et pourrait-il, par la même occasion, donner instruction à la commission chargée d'examiner les accidents en général de se pencher également sur cet accident-ci?

* * *

LE COMMERCE EXTÉRIEUR

LA PERSPECTIVE DE VENTE DE POTASSE À LA CHINE

M. Lorne Nystrom (Yorkton-Melville): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre de l'Industrie et du Commerce. Les journaux ont parlé récem-