



El Papa abraza a un admirador a la entrada del lugar donde celebrara la misa en Edmonton.

lación de su viaje a Fort Simpson, en los Territorios del Noroeste. Iba a constituir un hito en su gira canadiense la reunión con los aborígenes en su propio terreno. Una espesa niebla impidió a su avión aterrizar y el Papa se detuvo en Yellowknife, parada no progra-

mada, desde donde transmitió su mensaje a los aborígenes de Canadá.

En Vancouver, Colombia Británica, el Papa celebró otra misa al aire libre a la que acudieron 250.000 personas. También acudió al espectáculo "Celebración de la Vida" en el B.C. Place, donde unas 55.000 personas acudieron a este espectáculo para jóvenes, ancianos e incapacitados.

Punto final

La gira canadiense del Papa terminó en Ottawa, la capital nacional. A su llegada montó a bordo de una embarcación especial transparente denominada "papamóvil", a la que seguía una flotilla de pequeñas embarcaciones que se deslizaron por el canal Rideau ante la mirada embelesada de 200.000 personas. El primer desfile acuático papal en América del Norte demostró ser el comienzo adecuado a la visita del Pontífice a Ottawa y un final pleno de color de su gira histórica por Canadá.

En la recepción en la Casa del Gobierno, el Papa exhortó hacia una nueva visión de la humanidad, "una visión que no vea los problemas de la sociedad en términos de ecuaciones económicas, técnicas o políticas solamente, sino en términos de personas vivas". Continuó su tema de la paz mundial durante la misa al aire libre, a la que acudieron 200.000 personas de la ciudad, el día



Juan Pablo a bordo del "papamóvil" en el canal Rideau de Ottawa. Fue el primer desfile naval papal en América del Norte.

anterior a su partida para Roma.

La visita del Papa a Canadá fue su veintitrés viaje al extranjero y la estancia más larga fuera de Italia. Desde su elección a la silla de San Pedro hace seis años el Papa ha visitado cuatro continentes.

La fama de los ingenieros consultores canadienses invade el mundo

Lavalin Inc. de Montreal es la mayor empresa canadiense de servicios de consulta de ingeniería y una de las tres empresas canadienses situadas entre las diez mayores del mundo. Las otras dos son: SNC y y Monenco, ambas de Montreal.

Con un total de 6 000 ingenieros, profesionales y técnicos asociados en todos los campos importantes de ingeniería y administración de proyecto, Lavalin ha emprendido grandes proyectos en más de 90 países y actualmente tiene proyectos en unos 60 países, la mayoría de ellos en África, Sudamérica y los países de la Cuenca del Pacífico.

Lavalin Inc. se estableció en 1936, pero no fue hasta principios de 1970 que la empresa prosperó bajo la presidencia de Bernard Lamarre, actualmente presidente de la junta de directores. Mediante la adquisición de grandes empresas de ingeniería de Canadá en una variedad de disciplinas, en un poco más de un decenio Lavalin creció de 40 a 6 000 empleados.

El ámbito de sus servicios es muy impresionante, ya que va de proyectos generales a proyectos de transporte, petróleo y gas; industriales y mineros; ciencias geotéc-

nicas, geofísicas aerotransportadas; levantamiento de mapas, planificación urbana y regional; evaluaciones ambientales, estudios sociales y económicos; planificación, ciencias de la computación y agricultura, e incluyen la planificación, ingeniería, administración del proyecto, adquisición de materiales y construcción.

Expansión

Dos factores tuvieron una importancia extraordinaria en la expansión de la compañía. El primero fue el crecimiento de la infraestructura de Quebec a finales de los años 1960 y principios de 1970, conforma la provincia salía de su pasado rural y entraba en el signo XX. Quebec construyó carreteras, alcantarillado, obras hidráulicas, escuelas, hospitales, aeropuertos y, desde luego, las obras inherentes a la Expo 67 y los Juegos Olímpicos de Montreal.

Basándose en su experiencia adquirida en importantes proyectos en Quebec, introdujo en su primer mercado extranjero, el África francoparlante, la tecnología norteamericana, utilizando el lenguaje de la zona y, dado que su personal es bilingüe, le fue

fácil ampliar esta tecnología en áreas de habla inglesa de África y, después, pasar a otras partes del mundo. Mientras tanto y a través de la compra de grandes empresas de ingeniería canadiense tales como la Shawinigan, MacLare, Foundation Engineering (Fenco) y otras empresas menores, adquirió las habilidades necesarias para emprender prácticamente cualquier tipo de proyecto y en cualquier lugar.

Adquisiciones extranjeras

Su última adquisición extranjera fue la del brazo de ingeniería, investigación y desarrollo de Lafarge Ciment Cie. de Francia, una de las mayores compañías integradas de cemento del mundo, conocida en Canadá por su adquisición de la Canada Cement, la mayor empresa de cemento de Canadá. Además de su tecnología avanzada en el campo del cemento y de productos químicos afines, la adquisición dió a Lavalin un alto perfil en el mercado francés y europeo.

Para mantener un control efectivo de las operaciones mundiales de la Lavalin International, el brazo internacional de la compañía, cada una de las cinco regiones tiene un