

Planes para mejorar el empleo de los aborígenes

El Ministro de Empleo e Inmigración, Lloyd Axworthy, ha anunciado importantes iniciativas para mejorar el empleo de la población aborigen de Saskatchewan.

Los planes incluyen debates con la provincia de Saskatchewan para la concepción y desarrollo de un Instituto de Capacitación Profesional del Norte y el establecimiento de una comisión federal-provincial para reunir las partes interesadas en los problemas claves de empleo de los aborígenes de la provincia.

Las propuestas fueron presentadas como resultado de las recomendaciones de una fuerza de trabajo federal sobre empleo de aborígenes en Saskatchewan que examinó los programas federales para la zona.

Dicha comisión buscará la representación de asociaciones aborígenes, ministerios federales y agencias del sector privado, e identificará la necesidad de empleo de la población nativa de la provincia, así como también recomendará cambios en los programas actuales que afectan a los aborígenes.

La fuerza de trabajo, establecida por el gobierno federal el año pasado, recomendó también cambios en el Programa de Ayuda al Empleo Local (LEAP) de la comisión, con objeto de depurar su administración y asegurar que la población aborigen, especialmente las mujeres, esté debidamente representada en estos proyectos.

Añoranza de los años de guerra

Dos hombres se encontraron recientemente en Moun Maunganul, Nueva Zelanda, lugar alejado del campo de concentración alemán donde se conocieron en 1942.

Se trata de Bill Dashwood, gerente de banco retirado que vive en Mount Maunganul y el Alto Comisario de Canadá en Nueva Zelanda, Roger Rousseau.

Ambos estaban destinados en la base de radar de Coningsby, Lincolnshire, Inglaterra. El Sr. Rousseau como observador y el Sr. Dashwood como piloto de un Hampden del escuadrón 106.

Ambos fueron derribados en su veintidós misión, después de bombardear Hamburgo. Los cuatro miembros de la tripulación se lanzaron en paracaídas y cayeron en un campo cubierto de hielo en Dinamarca.

Rousseau y Dashwood permanecieron



El Sr. Dashwood y el Sr. Rousseau (derecha) contemplan fotografías evocadoras de sus tiempos de prisiones de guerra.

juntos y vivieron en el campo durante tres días, antes de ir a una granja, donde recibieron alimentos y durmieron en un establo. Al levantarse, se encontraron con las bayonetas de los soldados alemanes y fueron enviados al campo de concentración de prisioneros de guerra Stalag 7.

"El primer año no fue malo. Estábamos ocupados en ajustarnos al ambiente" manifestó el Sr. Rousseau.

Dada su categoría de oficiales, no fueron obligados a trabajar y se mantenían ocupados con deportes, interpretaciones dramáticas y ... planes de fuga. Rousseau intentó escaparse tres veces.

El castigo por intento de fuga era 30 días en solitario. Rousseau pasó por ocho campos diferentes de concentración en sus tres años y medio de prisionero de guerra.

Los dos celebraron su veintiún cumpleaños en Stalag 7. "Eramos muy jóvenes" manifestó Rousseau. "No era nuestra guerra. La gente de ambos lados estaba aterrorizada".

Dashwood estuvo en seis campos de concentración hasta su liberación por los rusos. "Se nos dejó por nuestra cuenta durante tres meses, antes de ser repatriados", manifestó.

Rousseau fue más afortunado. Ya se encontraba en Londres para las celebraciones del Día de la Victoria en Europa.

Dashwood se casó con una inglesa y volvió al banco donde trabajaba antes de la guerra. Rousseau ha trabajado en el servicio extranjero canadiense durante 32 años y fue Comisario General de los Juegos Olímpicos de Montreal en 1976. Por este servicio recibió la mayor condecoración civil canadiense, Compañero de Canadá.

SUCE ayuda a refugiados indochinos

Los Servicios Universitarios Canadienses en el Exterior (SUCE) ayudará a 30.000 aldeanos del este de Tailandia, afectados en los últimos años por la avalancha de miles de refugiados indochinos.

La embajada canadiense en Bangkok ha anunciado que SUCE ayudará a ejecutar un proyecto de 3 millones de dólares para el desarrollo de actividades sanitarias, educativas, agrícolas y generadoras de fondos.

La Agencia Canadiense para el Desarrollo Internacional proporcionará durante cuatro años, los fondos para esta operación y su ejecución se realizará con funcionarios tai.

Se espera duplicar los ingresos de los aldeanos implicados, mientras se proporcionan instalaciones ampliadas de atenciones médicas, ayuda a las escuelas y mejora de los recursos acuáticos de la zona.

La población rural establecerá sus propias prioridades.

Canadienses participan en la carrera automovilística Pekín-París

Una pareja de la Colombia Británica está construyendo un automóvil deportivo del decenio 1940 que les permitirá participar en la aventura de su vida, la carrera automovilística de Pekín a París de 6.400 Km de distancia informa la *Canadian Press*.

Bill y Rhya Lornie de Victoria fueron unas de las 400 tripulaciones elegidas entre los 1.000 solicitantes de todo el mundo.

La carrera comenzará el próximo mes de junio. Antes de terminar la carrera, los Lornies deberán cruzar la Gran Muralla China, el desierto de Gobi, Mongolia, Siberia, los Montes Urales, Polonia, Alemania Oriental, y Occidental y Francia. Planean hacer esto en un automóvil deportivo MG TC, construido por Bill, vendedor de automóviles.

La carrera ha sido organizada por un grupo de la Asociación de Maratón Automovilístico para conmemorar el 67 aniversario de una carrera similar celebrada en 1907 que duró más de 60 días.

En la carrera original participaron cinco automóviles, incluido uno de tres ruedas, y se necesitó todo tipo de equipo y trabajadores y bueyes para sacarlos de lodazales y cenagales y pasar las corrientes de los ríos.

Se espera que la carrera del año próximo dure solamente 30 días, si bien los Lornies no creen que sea una empresa