

# Hebdo Canada

Ottawa  
Canada

Volume 11, N° 28  
le 13 juillet 1983

La sécurité routière : il faut aider David sans tuer Goliath . . . . .	1
L'université Laval arrive en tête des universités canadiennes . . . . .	2
Nomination de John Noble . . . . .	2
Musée national de l'aviation . . . . .	3
Convention de prêt de 10,3 millions . . . . .	3
Le prince Charles et la princesse Diana visitent le Canada . . . . .	3
Pleins feux sur la mode canadienne . . . . .	4
Un nouveau musée au Séminaire de Québec . . . . .	4
Ouverture d'une troisième boutique hors taxes . . . . .	4
Un lieu où puiser d'inoubliables souvenirs . . . . .	5
Symposium de mosaïque . . . . .	5
Inauguration du Palais des congrès de Montréal . . . . .	6
Hydro-Québec veut ériger la plus grande éolienne au monde . . . . .	6
Première machine-robot complètement canadienne . . . . .	6
Retrait des forces étrangères du Liban . . . . .	6
La chronique des arts . . . . .	7
Mise au point d'une jambe artificielle pour le jogging . . . . .	8
Nouvelles brèves . . . . .	8

## La sécurité routière : il faut aider David sans tuer Goliath

Les gros camions et les voitures empruntent les mêmes routes. Leur différence de taille et de poids pose un problème de sécurité.

Conduire un gros camion est plus qu'un métier — c'est presque un sacerdoce. La conduite d'un camion à double remorque Rocky Mountain dans la circulation d'aujourd'hui est une dure école qui a formé quelques uns des meilleurs conducteurs canadiens. Dans la plupart des cas, le routier professionnel est un conducteur sûr et expérimenté qui prend sa tâche très au sérieux. De nombreuses vies dépendent de la qualité de son travail, sans parler des millions de dollars de fret transportés chaque jour de la Colombie-Britannique à Terre-Neuve.

Mais pour beaucoup d'automobilistes, le routier, quels que soient ses talents, est considéré par beaucoup comme une grosse brute — à cause de la différence croissante de taille entre les camions et les voitures de tourisme.

Quand, de votre sous-compact, vous levez les yeux vers la semi-remorque qui roule près de vous, elle vous paraît aussi monstrueuse que Goliath aux yeux de David.

Bien sûr, Goliath, lui, ne vit jamais venir le coup qui l'abattit. Mais si David n'avait pas été armé d'une fronde et d'une petite pierre bien ronde et lisse, il n'y aurait pas eu de doute sur le vainqueur. C'est la masse qui fait toute la différence. Et au fur et à mesure que les voitures deviennent plus petites et les camions plus gros, les chances de survie des automobilistes en cas de collision semblent s'amenuiser.

Une sous-compact pèse environ une demi-tonne. À pleine charge, une semi-remorque peut peser 50 tonnes. D'après les chiffres de Transports Canada, lorsqu'il y a collision entre deux véhicules de ce type, le conducteur de l'automobile a 52 fois plus de chance d'être tué que le conducteur du camion.

À supposer que les deux types de véhicule aient le droit d'utiliser les



*Pour la sécurité de tous, il faut apprendre à partager la route...*

grandes routes, la question qui se pose est la suivante : « Quel danger y a-t-il pour les automobilistes à utiliser les mêmes routes que les camions? » La différence de taille constitue-t-elle un risque majeur, ou bien s'agit-il seulement là d'une impression que les faits ne justifient pas?

L'Association canadienne des automobilistes, par exemple, s'inquiète de l'augmentation des accidents entre camions et automobiles, ainsi que de ceux qui sont dus aux éclaboussures provoquées par les camions. Elle se préoccupe notamment de la difficulté pour les automobilistes de doubler un camion très long, et se demande s'ils sont vraiment capables de le faire dans le cas des nouveaux véhicules qui traînent deux et même trois remorques.

De son côté, au contraire, l'industrie du camionnage s'efforce d'obtenir l'autorisation de dépasser la longueur normale de 21 mètres pour les camions circulant sur les autoroutes. M. Ken Maclaren, directeur exécutif de l'Association canadienne du camionnage, craint les effets



Affaires extérieures  
Canada

External Affairs  
Canada