

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

Les affaires sont bonnes, excellentes même dans la plupart des branches du commerce. Le commerce de gros a été sur les dents toute la semaine pour faire les livraisons par eau durant ces derniers jours où la navigation reste ouverte.

Le port n'a déjà plus la même activité au moment où nous écrivons il ne reste plus que quatre navires océaniques dans notre port; un seul est attendu maintenant à Montréal et bientôt notre port sera désert.

Quelques bateaux continueront, il est vrai, à traverser le fleuve au grand avantage des cultivateurs de la rive Sud, mais il est difficile de dire pendant combien de temps encore.

Il faudrait maintenant du froid et de la neige pour aider le commerce des tissus et nouveautés, de la chaussure, de la fourrure, etc., qui ne sont réellement prospères que quand les saisons sont bien tranchées. Le froid et la neige ne devraient pas tarder à venir pour contribuer à la prospérité des affaires.

FINANCES

Le Bureau des Directeurs de la Banque Molson a décidé de porter le taux des dividendes trimestriels à payer aux actionnaires, de 10 à 11 p.c. Le premier paiement de dividende trimestriel, qui aura lieu le 2 janvier prochain, se fera sur le taux annuel de 11 p.c. C'est le résultat de l'accroissement sensible des affaires de cette banque progressive.

• • •

Le marché de Montréal est plutôt irrégulier. Il n'y a eu d'activité réelle cette semaine que sur le Québec Railway qui a eu des soubresauts en hausse et en baisse et qui finalement gagne 5 points. A un bien moindre degré une certaine activité s'est également fait sentir sur le Toronto Street et le Steel. En somme, la tendance du marché est plutôt à la baisse.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue.

Gains.—Duluth Superior, 1 3/4; Illinois Traction (préf.), 1-2; Montreal Street Ry., 1 3/4; Northern Ohio, 1; Porto Rico Ry., 1; Quebec Ry. (com.), 5; Sao Paulo (com.), 1 1-8; Toronto Railways, 1 1-2; West India Electric (com.), 10; Can. Cement (préf.), 1-2; Can. Car Foundry (préf.), 1-4; Dom. Coal (préf.), 2; Dom. Textile (préf.), 1; International Coal (préf.), 10; Laurentide Pulp (préf.) 18 1-2.

Pertes.—C. P. R. (ancien), 2 1-4; Soo (com.), 1 1-4; Detroit United Ry., 1 1-2; Mackay (com.), 4; Mackay (préf.), 1 1-4; Montreal Telegraph, 2; Mexican L. & P.

(com.), 3; Montreal L. H. & P., 1-2; Ottawa L. & P., 1; Richelieu & Ontario, 1 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 3-4; Asbestos (com.) 1-4; B. C. Packers (com.), 1-4; B. C. Packers (préf.) B., 2; Can. Cement (com.), 1-4; Can. Cotton (préf.), 2; Dom. Steel & Coal Corporation, 1-2; Dom. Textile (com.), 1-4; Montreal Steel Works (préf.), 3; Nova Scotia Steel (com.), 1-4; Penmans (com.), 10; Shawinigan W. & P., 1 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer	
Can. Pac. Ry.	194 3/4
Can. Pac. Ry. (nouveau)	190 3/4
Can. Pac. Ry. (rights)	9 1/2
I. P. Cement	162
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28 3/4
Duluth Superior	80 1/4
Minn. St. Paul and Soo (com.)	134 1/2
Minn. St. Paul and Soo (préf.)	152
Minn. St. Paul and Soo (rights)	7 3/4

Tramways	
Detroit United Railway	55
Halifax Electric Transit	130
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Railway (com.)	93 1/2
Havana Electric Railway (préf.)	93 1/2
Illinois Traction (préf.)	89 1/2
Montreal Street Railway	224 3/4
Northern Ohio	40
Porto Rico Railway	50
Quebec Railway (com.)	57
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	152 3/4
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100 1/4
Toledo	8
Toronto Railways	124 1/2
Tri-City (com.)	87 3/4
Tri-City (préf.)	92
Trinidad Railway	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	111
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	85
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	193
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.	
Bell Telephone	142
Mackay (com.)	92
Mackay (préf.)	73 3/4
Montreal Telegraph	146

Divers	
Can. North West Land	95
Mexican L. & P. (com.)	84 1/2
Montreal L. H. & P.	139
Montreal Loan & Mortgage	145
Ottawa L. and P.	127
Richelieu and Ontario Nav.	90
Rio de Janeiro L. and P.	102 3/4
Windsor Hotel	117

Valeurs Industrielles	
Amalgamated Asbestos (com.)	14
Amalgamated Asbestos (préf.)	52
Auto Ry Signal	50
B. C. Packers (com.)	38 3/4
B. C. Packers (préf.) A.	86
B. C. Packers (préf.) B.	90
Black Lake Asbestos (com.)	18
Black Lake Asbestos (préf.)	49 1/4
Canada Cement (com.)	23
Canada Cement (préf.)	86
Canadian Car Foundry (com.)	65
Canada Car Foundry (préf.)	102
Canadian Converters	41 1/4
Can. Cotton (com.)	25

Can. Cotton (préf.)	75
Canadian General Electric	100
Canada Rubber (com.)	90
Canada Rubber (préf.)	100
Dom. Coal (com.)	62 1/2
Dom. Coal (préf.)	117
Dom. Iron and Steel (com.)	58
Dom. Iron and Steel (préf.)	107
Dom. Steel and Coal Corporation	92
Dom. Textile (com.)	93
Dom. Textile (préf.)	100
Granby	92 1/2
International Coal (com.)	72
International Coal (préf.)	81
I. P. Cement	162
Lake of the Woods (com.)	127
Lake of the Woods (préf.)	124
Laurentide Pulp (com.)	155
Laurentide Pulp (préf.)	162
Laurentide Rights	50
Magdalen Island (com.)	314
Magdalen Island (préf.)	3
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	115
Montreal Gas	150
Montreal Steel Works (com.)	117
Montreal Steel Works (préf.)	117
Montreal Steel Works rights	47
Nova Scotia Steel (com.)	89 1/2
Nova Scotia Steel (préf.)	122
Ogilvie Flour Mills (com.)	126 1/2
Ogilvie Flour Mills (préf.)	125
Penmans (com.)	58
Penmans (préf.)	85
Shawinigan W. & P.	107
Shawinigan W. & P. (nouveau)	108 1/2
Shawinigan W. & P. Rights	60 3/4

Bons et obligations	
Bell Telephone	102
Black Lake Asbestos	77
Cable	87 1/4
Can. Car Foundry	100
Canada Cement	98
Canadian Converters	87 1/2
Canadian Rubber	97 1/2
Col. Cotton	100
Detroit United	99 1/2
Dominion Textile, D.	90
Dominion Textile, C.	90 1/2
Dominion Textile, B.	98
Dominion Textile, A.	97 1/2
Dominion Coal	98
Dominion Cotton	101
Dominion Iron and Steel	97 1/2
Halifax Traction	102
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	87
Keewatin Mills	100 1/2
Lake of the Woods	108
Laurentide Pulp	148
Magdalen Islands	94
Mexican L. & P.	88 1/2
Mexican Electric Light Co.	84
Montreal Harbour, 5 p.c.	102
Montreal L. H. and P.	100
Montreal L. H. and P. 4 1-2 p.c.	99 1/2
Montreal Steel Works	105
Montreal Street Railway	101
Montreal Warehousing	92 3/4
Nova Scotia Steel	110 1/4
Nova Scotia Cons.	109
Ogilvie	113 1/4
Ogilvie B.	112
Penmans	92
Porto Rico Railways	87 1/4
Price Bros.	101
Quebec Railways	84
Rio de Janeiro L. and P.	97
Sao Paulo	99 3/4
St. John Railway	102 1/2
Toronto Radial	100 1/2
West India Electric	60
Windsor Hotel	95 1/4
Winnipeg Electric Street Railway	104