

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHÉS

COMMERCE

La grève du G. T. R. est maintenant réglée et les expéditions vont pouvoir désormais reprendre leur marche normale sur les différentes lignes de ce réseau.

Les affaires à la campagne sont en général moins actives, en raison des travaux des champs et, à la ville, elles sont quelque peu influencées par les villégiatures. Pour les mêmes raisons il y a quelque lenteur dans les paiements.

FINANCES

La Union Bank of Halifax paiera à ses actionnaires, le 31 août courant un dividende trimestriel de 2 p.c.

• • •

Les Banques suivantes paieront à leurs actionnaires, le 1er septembre prochain, un dividende au taux ci-après indiqué:

Banque de Montréal	2½ p.c.
Canadian Bank of Commerce	2¼ p.c.
Merchants Bank of Canada	2¼ p.c.
Banque d'Ottawa	2¾ p.c.
Banque d'Hochelega	2 p.c.
Union Bank of Canada	1¾ p.c.

• • •

Le Marché de Montréal est sorti du marasme qui l'étreignait; ce n'est pas que les transactions en bourse soient bien actives, mais les cours se relèvent, peut-être même un peu vite pour quelques valeurs.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—C. P. R. (ancien), 4 1-4; Soo (com.), 5 1-4; Detroit United Railway, 12 3-8; Halifax Electric Transit, 1; Montreal Street Ry., 2 1-2; Quebec Ry. (com.), 2; Toronto Rys., 7-8; Twin City Rapid Transit (com.), 2 1-8; Winnipeg Electric Str. Ry. (com.), 1 3-4; Mackay (com.), 2 1-4; Mackay (préf.), 2; Montreal L. H. & P., 1-2; Richelleu & Ontario, 1 3-4; Rio de Janeiro L. & P., 1-4; Amalgamated Asbestos (com.) 5-8; Amalgamated Asbestos (préf.), 4; Can. Cement (com.), 2 1-4; Can. Cement (préf.), 1-2; Can. Converters, 1; Dom. Iron & Steel (préf.), 1-2; Dom. Steel and Coal Corporation, 3 1-4; Dom. Textile (com.), 3; Dom. Textile (préf.), 4; Lake of the Woods (com.), 12; Nova Scotia Steel (com.), 2; Penmans (com.) 2; Shawinigan W. & P., 1-4.

Pertes.—Mexican L. & P. (com.), 1-4; B. C. Packers (préf.), A, 1; Black Lake Asbestos (com.), 2 1-2; Can. Car Foundry (préf.), 1-2; Can. Rubber (préf.), 10.

Dom. Coal (préf.), 4; Lake of the Woods (préf.), 1; Montreal Cotton, 3; Montreal Steel Works (préf.), 3; Ogilvie Flour Mills (préf.), 2 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	185¾
Can. Pac. Ry. (nouveau)	175
Can. Pac. Railway (rights)	9½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	14½
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	28¾
Duluth Superior	66¾
Minn. St. Paul and Soo (com.)	122¾
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	152
Minn. St. Paul & Soo (rights)	7¾

Tramways

Detroit United Railway	53½
Halifax Electric Transit	119
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Railway (préf.)	92½
Havana Electric Railway (préf.)	94½
Illinois Traction (préf.)	89
Montreal Street Railway	231
Northern Ohio	37
Porto Rico Railway	48
Quebec Railway (com.)	40
Quebec Railway (préf.)	120
Sao Paulo (com.)	139
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100¼
Toledo	11
Toronto Railways	115¾
Tri-City (com.)	87¾
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75¼
Twin City Rapid Transit (com.)	106¾
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	67
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	179¼
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, Etc.

Bell Telephone	142½
Mackay (com.)	81
Mackay (préf.)	73
Montreal Telegraph	150

Divers

Can. North West Land	95
Mexican L. & P. (com.)	74½
Mexican L. & P. (préf.)	99¾
Montreal L. H. & P.	126
Montreal Loan & Mortgage	148
Ottawa L. and P.	110
Richelleu and Ontario Nav.	80¾
Rio de Janeiro L. & P.	90¾
Windsor Hotel	108

Valeurs Industrielles

Amalgamated Asbestos (com.)	15½
Amalgamated Asbestos (préf.)	79
Auto Ry. Signal	50
B. C. Packers (com.)	180
B. C. Packers (préf.), A	72
B. C. Packers (préf.), B	87¾
Black Lake Asbestos (com.)	24
Black Lake Asbestos (préf.)	63½
Canada Cement (com.)	18¾
Canada Cement (préf.)	80
Canadian Car Foundry (com.)	63
Canadian Car Foundry (préf.)	99
Canadian Converters	80
Canadian General Electric	105¾

Canadian Rubber (com.)	95
Canadian Rubber (préf.)	105
Dom. Coal (com.)	63¼
Dom. Coal (préf.)	105
Dom. Iron and Steel (com.)	57
Dom. Iron and Steel (préf.)	102
Dom. Steel and Coal Corporation	57¼
Dom. Textile (com.)	64
Dom. Textile (préf.)	102
Granby	92¼
International Coal (com.)	70
Intercolonial Coal (préf.)	85
I. P. Cement	143
Lake of the Woods (com.)	111½
Lake of the Woods (préf.)	124
Laurentide Pulp (com.)	136
Laurentide Pulp (préf.)	135
Laurentide Rights	9¼
Magdalen Islands (com.)	31¾
Magdalen Islands (préf.)	5
Montreal Coal	90
Montreal Cotton	127
Montreal Gas	150
Montreal Street Works (com.)	104
Montreal Steel Works (préf.)	115
Nova Scotia Steel (com.)	83¾
Nova Scotia Steel (préf.)	120
Ogilvie Flour Mills (com.)	130¼
Ogilvie Flour Mills (préf.)	125
Penmans (com.)	54
Penmans (préf.)	81
Shawinigan W. & P.	96
Shawinigan W. & P. Rights	10

Bons et obligations

Bell Telephone	102¾
Black Lake Asbestos	79
Cable	87¼
Can. Car Foundry	104
Canada Cement	97
Canadian Converters	90
Canadian Rubber	99
Col. Cotton	98¾
Detroit United	99¼
Dominion Textile, D.	96
Dominion Textile, C.	94
Dominion Textile, B.	99¼
Dominion Textile, A.	96
Dominion Coal	97¼
Dominion Cotton	103
Dominion Iron and Steel	93½
Halifax Traction	100
Havana Electric	86
Intercolonial Coal	85
Keewatin Mills	102¾
Lake of the Woods	112
Laurentide Pulp	110
Magdalen Islands	94
Mexican L. & P.	89
Mexican Electric Light Co.	82
Montreal Harbour, 5 p. c.	102
Montreal L. H. and P.	100
Montreal L. H. & P. 4 1-2 p. c.	99¼
Montreal Street Works	105
Montreal Street Railway	101
Montreal Warehousing	92¾
Nova Scotia Steel	110¾
Nova Scotia Cons.	109
Ogilvie	112
Ogilvie B.	112
Penmans	89
Porto Rico Railways	83¼
Price Bros.	108
Quebec Railways	80¼
Rio de Janeiro L. & P.	95½
Sao Paulo	99
St. John Railway	101¾
Toronto Radial	100¼
West India Electric	80
Windsor Hotel	99
Winnipeg Electric Street Railway	102