

L'on arrive donc au tableau suivant :

	A Londres par Suez.	A Londres par Canada.
Melbourne.....	11,281	12,335
Yokohama.....	11,504	9,650
Shanghai.....	10,469	10,655
Hong-Kong.....	9,669	11,225
Manille.....	9,639	10,955

Nous prendrons, d'abord, les engins de locomotion encore les plus recherchés pour la généralité du commerce, les navires à voile.

Un navire à voile met le temps suivant par le Canal Suez :

Du Détroit de la Sonde au Détroit de Babel-Mandeb.....	30 jours.
De Babel-Mandeb à Suez.....	30 "
Passage du Canal.....	5 "
De Peluse en Manche.....	45 "
	110 jours.

Nous supposons, néanmoins, toutes choses favorables au trajet, car les navires allant actuellement dans la Mer Noire, et la Méditerranée, sont retenus généralement de 10 à 15 jours à Gibraltar. Il leur faudra un remorqueur au Bas-Mohammed et dans tout le canal, ainsi qu'à Peluse, soit qu'ils entrent ou sortent du canal. Nous pourrions, sans crainte d'erreur ou d'exagération, fixer le trajet à 115 jours.

Maintenant, voici les délais par le Canada pour le même navire qui partirait de la Manche :

De la Manche à Montréal.....	24 jours.
Montréal au Pacifique.....	5 "
Transbordements.....	4 "
Du Détroit de Fuca à la Sonde.....	64 "
	97 jours.
Gain par l'Amérique.....	18 jours.

Mais la Sonde n'est pas le terme du voyage. Le navire devra venir de Canton, Hong Kong, de la Mer Jaune, du Japon, de Java, Sumatra, Manille etc, tous lieux à l'est de la Sonde. La moyenne de l'augmentation sera de près de 1,000 milles pour le Canal Suez et une diminution d'autant pour la ligne Canadienne, la distance entre la Sonde et le Japon étant de plus de 2,500 milles, et l'espace entre le Détroit de Fuca et le Japon n'étant plus que de 5,500 milles au lieu de 7,600 milles, que nous avons adopté comme base de notre premier calcul.

Ce sera donc une moyenne de huit jours ajoutée aux navires venant de Suez et une moyenne égale de huit jours retranchée aux navires allant au Détroit de Fuca.

La proportion serait donc celle-ci :

Par le Canal Suez.....	123 jours.
Par le Canada.....	89 "
	Différence..... 34 "

Voici pour les paquebots les calculs les plus approximativement justes.

Par Suez :

Hong-Kong à la Manche.....	43 jour
----------------------------	---------

Par le Canada :

De la Manche à Montréal.....	9 jours.
Montréal à Vancouver.....	5 "