

Appendix
(P.)
8 March

Q. What is the state and condition of the road commonly called Craig's road, and has it in any way contributed to the settlement of the country through which it passes; are there any, and what settlements upon it, and what is the longest line of unsettled land to be now found upon it?

A. I am not acquainted with the country, nor can not tell how much it is settled. I should think that settlements would be made if the road was. I am told that the land is generally good.

Q. What would be the most convenient line to connect Craig's road with the Outlet road, and at what point should it intersect the Outlet road?

A. It is my opinion that it should be continued through Melbourne, and intersect the Outlet road at Shefford.

Q. What are the sums of money that would be requisite to lay out upon these main lines of communication during the present year?

A. I have said that half of the distance on the St. Francis River, and leading to Three Rivers, would require £15 per mile; the road from Drummondville to Sorel, I cannot say how much would be necessary, and also the Craig road and its continuance; the Outlet road will need £1000; the old road from Bolton to Farnham will also require this year £1000. There are two other roads that ought to have public aid—from Gibraltar Point to Stukeley Mills, say 13 miles, £500; from Sandy Point in Potton through that Township and Sutton to Freileighsburg £500; these are the roads that, in my opinion, ought to have public aid.

Q. What is the state of the road leading from St. Francis to Sorel; are there any settlements on that line of road, what is the quality of the land, and what the extent of travel upon it?

A. I am not acquainted with the road, and am unable to give the Committee any information relative to it.

Charles F. H. Goodhue, Esquire, again called in, and being interrogated, answered as follows:—There is now from the outlet of Lake Memphramagog, a public High Road through the Townships of Shefford & Granby and St. Hyacinthe to Montréal. From the outlet where this road commences to Sherbrooke, there is a distance of about 15 miles, which were it opened, and a road perfected, would be the means of saving to the Inhabitants of Eaton, Ascot, Brompton and Orford, a distance of about 10 miles, as by the present road they are obliged to make an unnecessary circuit through Compton, Hatley and Stanstead, and round the Lake Massawippi, forming a distance of upwards of 35 miles; the expense of this road would be about £500 to open it, and make it a good Winter road, so that it might serve for all the purposes of communication between Eaton and Montréal, which are principally carried on in winter.

Q. What are the comparative advantages and disadvantages of the St. Grégoire and La Baie roads?

A. The St. Grégoire road is about 12 or 15 miles shorter than the other. I think there is not much difference as to the soil in either, in both there are about 10 or 12 miles of bad ground, the remainder is good; there

Q. Dans quel état et quelle condition se trouve le chemin communément appelé le chemin Craig, et a-t-il en quelque manière contribué à l'établissement du pays qu'il traverse, y a-t-il sur ce chemin quelques et quels établissemens, et quelle est la distance la plus longue qu'on y rencontre sans habitations?

R. Je ne connois pas ce pays, et je ne puis dire non plus jusqu'à quel point il est établi. Je suis porté à croire qu'il s'y formeroit des établissemens si le chemin étoit bon. On me dit que la terre y est généralement bonne.

Q. Quelle seroit la ligne la plus avantageuse pour un chemin qui feroit communiquer le chemin Craig et celui de la Décharge, et à quel point faudroit-il que ce chemin tombât dans le chemin de la Décharge à Shefford?

R. Je suis d'avis qu'il devroit être continué par Melbourne et aboutir au chemin de la Décharge à Shefford.

Q. Quelles sommes d'argent seroit-il nécessaire de verser sur ces grandes lignes de communication, pendant la présente année?

R. J'ai dit que la moitié de la distance du chemin de la rivière St. François, qui conduit aux Trois-Rivières, demanderoit £15 par mille; je ne puis dire ce qu'il faudroit pour le chemin de Drummondville à Sorel, non plus que pour le chemin Craig et pour sa prolongation. Le chemin de la Décharge auroit besoin de £1000; l'ancien chemin de Farnham à Bolton demanderoit £1000 pour cette année. Il y a deux autres chemins qui devroit recevoir de l'aide public: de la Pointe Gibraltar aux Moulins de Stukely, disons 13 milles, £500; de *Sandy Point*, dans Potton, en traversant ce township et Sutton, à aller jusqu'à Freileighsburg, £500. Voilà les chemins qui, à mon avis, devroient avoir de l'aide publique.

Q. Dans quel état est le chemin qui conduit de St. François à Sorel; y a-t-il des établissemens sur cette ligne de chemin; quelle est la qualité de la terre, et ce chemin est-il bien fréquenté?

R. Je ne connais pas ce chemin, et je ne puis donner au comité aucuns renseignemens touchant icelui.

Charles F. H. Goodhue, écuyer, a été appelé de nouveau, et ayant été interrogé, il répondit comme suit:—

Il y a maintenant à partir de la décharge du Lac Memphramagog, un grand chemin qui passe par les Townships de Shefford et de Granby et par Saint-Hyacinthe, et qui conduit à Montréal. Depuis la décharge, où commence ce chemin, jusqu'à Sherbrooke, il y a une distance d'environ 15 milles, qui, si elle étoit ouverte, et qu'on y fit un chemin, épargnerait aux habitans d'Ascot, d'Eaton, de Brompton et d'Orford une marche d'environ 10 milles, en ce que le chemin qu'ils sont maintenant obligés d'ouvrir leur fait faire un circuit inutile à travers Compton, Hatley et Stanstead, et autour du Lac Massawippi, faisant une distance de plus de 35 milles. Il en coûterait environ £500 pour ouvrir ce chemin et pour le rendre praticable pendant l'hiver; et il pourrait servir pour toutes les fins de la communication entre Eaton et Montréal, les voiturages se faisant presque tous pendant l'hiver.

Q. Quels sont les avantages et désavantages comparatifs du chemin de Saint-Grégoire et du chemin de La Baie?

R. Le chemin de Saint-Grégoire est plus court que l'autre d'environ 12 à 15 milles. Je crois qu'il n'y a pas beaucoup de différence quant au sol de l'un et de l'autre; dans l'un ou l'autre il se trouve 10 à 12 milles de

Appendice
(P.)
8 Mars.