

Ce chemin se trouvait sans issue, et comme il n'était pas certain qu'en ouvrant le chemin St. François jusqu'à la ligne entre Winslow et Lingwick on pût avoir dans Lingwick une continuation du chemin St. François, aussitôt qu'on l'eut désiré, et vu de plus que si on eut commencé les travaux dans le chemin St. François, les difficultés déjà très-grandes de pourvoir aux besoins des travailleurs, auraient été presque insurmontables par l'absence de voie de communication avec le chantier, il fut décidé que le chemin de Mégantie serait continué jusqu'à l'endroit appelé le dépôt ou Bruceville, sur la ligne du chemin de St. François, et qu'ensuite ce dernier chemin serait ouvert d'abord jusqu'à Lambton, et ensuite du côté de Lingwick.

Sur l'importance du chemin St. François et la nécessité d'ouvrir d'abord cette grande voie qui, en passant dans le centre des township de l'Est, devait mettre en rapport les établissements de la rivière Chaudière avec ceux du lac Aylmer, Wotton, etc., et le chemin de fer à Arthabaska, il y avait unanimité d'opinion.

Dans le rapport de M. Andrew Russell, que j'ai eu l'occasion de citer, ce monsieur, en parlant du chemin St. François, dit : " Aux prix actuels de la main d'œuvre et des provisions, la confection du chemin St. François, suivant les directions ci-jointes, coûtera £205 du mille, terme moyen, sans comprendre 4 grands ponts. Ceci paraîtra une dépense considérable pour un seul chemin ; *mais je demande la permission d'exprimer la conviction que j'entretiens que les moyens futurs des établissements dans ce territoire dépendent beaucoup de la bonne confection de ce grand chemin.*"

Et dans une autre partie de son rapport, M. Russell ajoute : " Il (le chemin de St. François) fait partie d'un grand et principal chemin entre les anciennes paroisses qui sont sur la rivière Chaudière et le district de St. François, et comme tel, il est même plus important que le chemin Mégantie."

Cette appréciation du chemin St. François par M. Russell, dont le rapport est pour la colonisation des townships de l'Est un précieux document, dût attirer l'attention spéciale du département des terres et il fut décidé, après mûre délibération, que l'ouverture de ce chemin serait entreprise immédiatement et conduite avec toute l'activité possible.

Messieurs J.-Bte. Coulombe et B. Garneau, nommés conducteurs, reçurent instruction d'engager autant d'hommes dont il serait possible de disposer avantageusement, et d'ouvrir le chantier sans délai ; et j'ai le plaisir de pouvoir vous donner sur cette importante voie de communication et sur cette partie du chemin de Mégantie qui y conduit, les détails qui suivent.

Le chemin Mégantie, ouvert par M. Areand, se terminant au No. 18 de Winslow, a été continué jusqu'au lieu appelé " le dépôt," sur la ligne du chemin de St. François, espace de 3 milles et 17 arpents.

La longueur projetée du chemin de St. François, à compter de Lambton, à la tête du lac St. François, jusqu'aux établissements de la compagnie dite " British American Land Company " dans le township de Lingwick, est de 18½ milles ; mais la compagnie doit faire cette partie du chemin qui se trouve dans Lingwick.

Dans la partie du chemin où le gouvernement avait à faire travailler, dans Winslow, 3 milles et 17 arpents ont été parachevés dans le chemin Mégantie, et, 8 milles et 16 arpents dans le chemin de St. François. Ces 11 milles et 5 arpents sont praticables pour les voitures d'été, et les 4 autres milles et 20 arpents du côté de Lingwick ne peuvent servir qu'aux voitures d'hiver.

Tout le chemin ensemble a coûté à peu près £180 le mille, terme moyen, sans comprendre les ponts.

Il ne faut pas cependant perdre de vue que, sur cette étendue de chemin, il s'en trouve au-delà de 4 milles qui ne sont pas parachevés, et que conséquemment,