

prez de l'Isle de Guam ils s'arretoient toutes les nuits durant une semaine avant que d'aller à terre. Nous aurions bien deu aussi nous aviser de faire la même chose quand nous étions prez de terre, de peur ou d'aller échoïer, ou d'outrepasser les Isles, & les perdre de vie avant que le jour fut venu : Mais il est bien rare que nos hardis Avanturiers dans quelque extremité où ils se trouvent, ayent cette prudence & cette precaution.

De toutes les raisons du Capitaine Swan il n'y en eut point qui persuadassent mieux nos gens, que la promesse qu'il leur fit d'aller croiser comme j'ai dit, à la hauteur de *Manilla*. Tout le monde étant donc d'accord, & animé par l'esperance du gain, qui fait applanir toutes les dificultez, nous partimes du Cap *Corriente* le 31. de Mars 1686. Nous avions deux vaisseaux, c'est à dire celui de Swan, & une barque commandée sous ses ordres par le Capitaine Teat. Nous étions 150. hommes, 100. sur le navire, & 50. sur la barque; outre les Esclaves dont j'ai déjà parlé.

Nous eumes un petit vent de terre Est-Nord-Est qui nous fit faire 3. ou 4. lieües: ensuite vint un vent de Mer d'Oüest Nord Oüest, frais & gaillard, qui nous fit faire route au Sud-Oüest. A six heures du soir, nous avions fait prez de neuf lieües au Sud-Oüest du Cap; après quoi nous eumes un vent de terre qui soufla fraîchement toute la nuit. Le lendemain vers les dix heures, vent de Mer Nord Nord-Est; si bien qu'à midi nous fumes à 30. lieües du Cap. Ce vent qui fut frais, nous porta dans le veritable alifée, ou vent réglé. Je parlerai de la diference des vents alifées dans le Chapitre des vents que je reserve pour le suplement; Car quoique le vent de Mer soit toujours Oüest Nord-Oüest; cependant le veritable vent de Mer sans mélange des vents de terre, est

Est-