

D. Combien de temps comptez-vous exploiter normalement avant de pouvoir recouvrer votre capital, plus les frais d'exploitation et le reste?—R. Nous croyons que la période de vingt-cinq ans nous permettra de liquider toute la mise de fonds.

*M. Riley:*

D. Quelle est la différence en U.T.B. entre le gaz naturel et le propane?—R. Autant que je puisse me souvenir, le propane contient environ 4,000 U.T.B. au gallon. Je ne puis établir une juste comparaison parce que je n'ai pas les données en main. Je sais que le gaz naturel sec renferme environ 1,024 U.T.B. par pied cube.

D. Selon vous, quels effets aura le gaz naturel sur la consommation du propane dans les villes?—R. Il exercera sûrement une influence dans les centres urbains où l'on utilise le propane et le butane, puisque le gaz naturel est moins cher. Il ne fera aucune différence dans les campagnes puisqu'il nous sera économiquement impossible de les desservir. Nous pourrions approvisionner les agglomérations d'une certaine importance, mais avant d'entreprendre la construction d'un embranchement à l'heure actuelle, nous devons nous assurer que le projet offre de solides garanties. Les petites localités éloignées de notre parcours devront continuer à utiliser le propane et le butane.

*M. Ferguson:*

D. Avez-vous une carte indiquant le tracé de votre pipe-line?—R. Nous n'avons qu'un tracé provisoire. Dès que nous aurons terminé l'étude de l'emprise du National-Canadien, nous mettrons la dernière main à notre tracé, mais pour le moment, nous suivons d'aussi près que possible la route du Pacifique-Canadien. En dernière analyse, nous devons adopter le parcours le moins dispendieux étant donné que moins nous dépenserons d'argent pour la construction, plus nous pourrions offrir notre produit à bon compte pour la consommation domestique et industrielle dans l'est du pays.

D. Avez-vous choisi quelques endroits permanents, je veux dire que vous avez l'intention de traverser lorsque vous construirez la grande artère à travers le Canada?—R. Oui, monsieur.

D. Avez-vous un exemplaire de votre carte en main?—R. Nous avons une copie du plan d'ensemble, mais le parcours indiqué pourra varier quelque peu.

D. Pourriez-vous nous faire voir cette carte?—R. Oui.

D. Je vous conseillerais de nous en procurer un exemplaire. Il se peut que les députés de certaines régions du Canada aiment à savoir quelles localités le pipe-line doit traverser.—R. Nous nous ferons un plaisir de vous procurer cette carte à condition qu'elle soit considérée comme une ébauche, étant donné que le parcours est susceptible de modifications.

D. Ces modifications ne peuvent être bien importantes, disons un quart ou un tiers, ou quelque chose d'approchant?—R. Aucun changement quant aux régions choisies.

D. Quand pourriez-vous nous procurer cette carte?—R. Aujourd'hui même.

Le PRÉSIDENT: Je suis d'avis que chaque membre du comité devrait avoir sa carte, ou si vous pouvez apporter une carte plus grande à la prochaine réunion, cela sera peut-être suffisant. J'imagine que chaque membre du comité tient à voir cette carte. C'est une bonne idée. Si, comme vous le dites, vous n'avez que quinze cartes, cela ne suffit pas pour tous les membres du comité.

M. FERGUSON: Vous pourriez faire faire quelques "photostats" pour cet après-midi. Avec ce que vous avez déjà, ce sera suffisant.