

[Text]

What, if I am correct, is needed, and what the people in your constituency are seeking, are various forms of support to improve the general climate, if that is the appropriate word, for industrial development. So that you are not excluded from that. If a substantial or worthwhile proposal came forward for the development or the support of a particular community or the like and the government of the Province of Quebec were prepared to support that, then we of course would be prepared to do the same thing.

M. La Salle: Pour ce qui est de l'infrastructure, je pense qu'il sera possible d'avoir de l'aide, mais pour ce qui est d'une subvention directe à une industrie, soit sous forme d'une allocation d'un pourcentage l'investissement et d'un montant d'argent par emploi, ma circonscription ne se trouve pas protégée.

Mr. Jamieson: No, but in the last six to twelve months of the application of RDIA in Joliette—I am speaking from memory—there were very few applications for the incentives program. I believe that to be the case.

But the point is that if, for instance, there were to be a sound industrial development, not only in your area but in any part of the Province of Quebec, it would still be possible for us to enter into a subsidiary agreement with the province to develop it. This would not just simply cover incentives but would also cover such things which, I repeat, to the best of my knowledge, are more important in your area, and that is infrastructure support.

M. La Salle: Merci, monsieur le ministre.

Je m'excuse de vous quitter, monsieur le président, mais j'ai des choses importantes à dire à la Chambre.

The Chairman: Thank you, Mr. La Salle. Mr. Knight, please.

Mr. Knight: Thank you, Mr. Chairman. I wish to pursue with the Minister this evening one aspect of the department that we have either discussed or tangled on before. That is related to RDIA and its performance. I will cite some examples of concern and then ask the Minister to comment on them.

He mentioned in the debate on the Speech from the Throne some changes he has outlined for the program of the grant system. From our own statistical work, until the end of December the incentive grant program had offered somewhere around \$398 million, had made those kind of offers, and had actually paid out about \$139.5 million, or about 35 per cent of the total. The direct new jobs claimed to have been created were about 102,334. The maximum potential new jobs which could have been created on the basis of the amount paid out, using your own figuring system, are about 35,919 which in terms of the objective of the program at that point in time, even in terms of how it presently operates, is questionable.

The other aspect of the offers of grants is that in 1973 over 1972, from the way we figure it, the number of offers is down about 35 per cent over the two years.

• 2025

In terms of the grant given, I will only use two examples. I have a bunch more, but I will use two examples and I will let the Minister comment on how he is trying to revise this thing. In terms of the profit performance of some of the DREE recipients who have had grants, let us take Canadian Westinghouse Company Limited of Hamilton. That firm got about an \$85,000 grant in 1971 for electrical equipment rebuilding in St. John's, Newfoundland. Now their profits for the year ending 1973 were somewhere in the

[Interpretation]

Si je comprends bien, vous voulez avant tout, vous et vos électeurs, différentes formes de soutien pour créer un climat favorable au développement industriel. Vous en avez le droit. Si une proposition cohérente et valable m'était faite pour le développement ou le soutien d'une collectivité particulière, et si le gouvernement de la province de Québec était prêt à appuyer des propositions, alors nous ferions de même.

Mr. La Salle: As far as infrastructure is concerned, I think it will be possible to get some support, but as to direct incentive for industry, my riding is not protected.

M. Jamieson: Non, mais au cours des six ou douze derniers mois de l'application du LSDR à Joliette, très peu de demandes ont été faites pour le programme de subventions.

Mais, en fait, si un développement industriel cohérent devait se faire, non seulement dans votre région, mais dans une autre région de la province de Québec, nous aurions toujours la possibilité de conclure un accord de subventions avec la province pour aider un tel projet. Il ne s'agirait pas seulement de subventions, mais du financement de développements plus importants dans votre région, et c'est ce qui constitue l'aide à l'infrastructure.

Mr. La Salle: Thank you, Mr. Minister.

I am sorry to leave you, Mr. Chairman, but I have something very important to say in the House.

Le président: Merci, monsieur La Salle. Monsieur Knight, vous avez la parole.

M. Knight: Merci, monsieur le président. Je voudrais reprendre avec le ministre, un sujet dont nous avons déjà discuté auparavant. Il s'agit du LSDR et de ses résultats. Je vais illustrer mon problème par quelques exemples et demander ensuite au ministre de faire des commentaires.

Dans le débat sur le discours du Trône, il a parlé de certains changements apportés au système de subventions. Selon nos propres statistiques, le programme de subventions avait offert environ 398 millions de dollars à la fin de décembre, et avait en fait versé environ 139.5 millions de dollars, soit environ 35 p. 100 du montant total. On a dit que 102,334 nouveaux emplois avaient été créés. Le maximum de nouveaux emplois qui auraient pu être créés à partir du montant versé, selon votre propre système est de 35,119, chiffre qui, par rapport à l'objectif de votre programme, est tout à fait incertain.

Toujours à propos des offres de subventions, le nombre d'offres faites en 1973 est inférieur d'environ 35 p. 100 à celui de 1972.

En ce qui concerne l'octroi de subventions, je ne citerais que deux exemples. J'en aurais beaucoup d'autres, mais je voudrais donner au ministre la possibilité de me dire comment il fera pour remédier à cet état de choses. Prenons l'exemple de la «Canadian Westinghouse Company Limited of Hamilton» pour donner une idée des bénéficiaires réalisés par les bénéficiaires du MEER qui ont obtenu des subventions. Cette entreprise reçut, en 1971, une subvention d'environ \$85,000 pour des réparations électriques à St.-John,