

par air ou par transporteur routier acceptant un chargement incomplet ou faire un envoi hebdomadaire, sous forme d'un chargement incomplet de 6 000 lb par transporteur routier, ou encore expédier un chargement complet de 40 000 lb, par camion, toutes les six semaines environ. Il pourrait peut-être aussi faire appel au service ferroviaire; mais sa production totalisant seulement 1 200 lb par jour, il lui faudrait, même si le taux du service ferroviaire se compare à celui du camionnage, 100 jours ouvrables ou cinq mois pour produire suffisamment pour remplir un wagon couvert d'une capacité de 120 000 lb.

Compte tenu de ces coordonnées d'envoi, la compagnie pourrait comparer ses coûts de distribution à la manière suivante.

COMPARAISON ET EVALUATION DES COUTS DE DISTRIBUTION
(Production quotidienne de 1 200 lb, envoi annuel de 300 000 lb)
(Départ : Halifax - Destination : New York)

	ENVOIS AVION	QUOTIDIENS PAR CAMION (chargement incomplet)	ENVOIS HEBDOMADAIRE PAR CAMION (chargement incomplet)	ENVOIS PAR CAMION (chargement complet)	*
*1. Poids de l'envoi (1b)	1 200	1 200	6 000	40 000	*
*2. Tarif de fret en \$/100 lb	51,71	28,35	27,06	5,24	*
*3. Coût de transport annuel	155 130 \$	85 050 \$	81 180 \$	15 720 \$	*
*4. Nombre de jours d'entreposage des marchandises avant leur expédition	0	0	5	33	*
*5. Frais de posses- sion avant l'expé- dition (à 12 % d'intérêt), par envoi	0	0	24,65 \$	922,19 \$	*
*6. Nombre d'envois	250	250	50	7,5	*
7. Coût annuel de maintien des stocks (5 et 6)	0	0	1 726	6 916	*
* Coût annuel total de distribution (3 et 7)	155 130 \$	85 050 \$	82 896 \$	22 636 \$	*
*À l'exclusion des frais d'immobilisations et d'exploitation assortis à l'entreposage.					