

Geraldton

- Ce port est agrandi pour desservir les plates-formes d'exploration pétrolière grâce à la construction de nouveaux quais et au dragage.

Bunbury

- L'alcoa est en train d'ajouter un quai.

Fremantle

- Arrière-port pour conteneurs. Chaque société possède ses propres installations, qui sont généralement agrandies et améliorées.

Espérance

- Port en voie d'agrandissement pour recevoir le sarrazin.

Nouvelle-Galles du Sud

- Relève de la Maritime Services Board.

Port Kembla

- Installations de chargement du charbon de \$155 millions, presque terminées.

Newcastle

- Aura besoin d'une troisième installation de chargement du charbon dès 1985, au plus tard pour doubler la capacité, grâce à l'addition de deux fois 3500 T/h. \$100 millions. Capacité actuelle de \$25 millions de TPA.

Sydney

- Des travaux d'amélioration sont en cours et presque tous les appels d'offres ont été faits.

Williamstown

- Ce projet n'aboutira probablement pas, car il serait plus facile et moins coûteux d'accroître la capacité des ports existants.

Botany Bay

- On dispose de suffisamment de terrain pour élargir les ports afin d'en faire des terminaux pour conteneurs et une installation pour réservoirs. La construction de l'installation de chargement du charbon prévue a été interrompue par le gouvernement travailliste de l'État, mais reprendra probablement si le gouvernement change.