

de beneficencia United Way, intento que fue conseguido en solamente 9 minutos.

La carrera de trotones sobre hielo del Canadian Club Classic es una parte integrante del Winterlude que atrae gran cantidad de personas y está considerado como uno de los acontecimientos más populares.

Las carreras sobre hielo eran muy populares en los días de los primitivos colonos que dependían de un buen caballo y las mejores carreteras en invierno eran las vías acuáticas heladas. Sin embargo, para finales de los 1930, habían desaparecido casi prácticamente, quedando solamente algunos trazos en la Isla del Príncipe Eduardo.

Ahora los herreros vuelven a hacer herraduras con púas que impiden que los caballos resbalen en el hielo, y se invita a los mejores conductores de América del Norte a participar en el concurso. Primeramente se sortean los caballos y el premio de \$9.000 va a los propietarios de los caballos vencedores.



Participantes bailando en el canal.

Las carreras se celebran el último día del festival e incluyen 6 carreras cortas de un cuarto de milla. El vencedor fue el trotón de 8 años Wee He y su conductor Buddy Gilmour. Cubrieron la distancia en 26,2 segundos, ganando así la copa del Gobernador General y \$5.000 de premio.

El maratón atrae figuras internacionales

Otra de las actividades del Winterlude fue el Maratón Canadiense de Esquí. Esta competición de esquí a campo traviesa de dos días de duración cubría 160 km de distancia entre Lachute, Quebec y la meta en Ottawa.

En este acontecimiento participaron cerca de 4.000 esquiadores, la mayoría de ellos de Ontario y Quebec, si bien 500

procedían de otros países, incluso de Francia que envió 23 participantes. A los esquiadores que tratan de completar esta carrera de 180 km de distancia de la forma más difícil, incluso durmiendo sobre la nieve, se les llama "los corredores dorados de bosques".

Para cerrar el festival se celebró en el Dows Lake un espectáculo de patinaje sobre hielo. Los organizadores ya están preparándose para el año próximo y esperan que el Winterlude se haga todavía más internacional.

Científicos programan investigación ártica

Un número récord de científicos está preparando una expedición a las Islas del Alto Artico este verano para estudiar un gran número de temas, desde el grueso de los glaciares hasta el bramido de la morsa, informa John Goddard de la *Canadian Press*.

George Hobson, director del Proyecto de Plataforma Continental Polar del gobierno federal manifestó que el año próximo espera dar apoyo logístico a más de 800 científicos, llevándoles a ellos y sus suministros por avión a lugares alejados, en una de las regiones más inhóspitas del mundo.

El propósito directo e indirecto de los científicos será ayudar al gobierno a establecer reglamentos sobre la extensión y velocidad de las explotaciones de los recursos del Artico.

Los ingenieros están concibiendo la experiencia y los grupos de compañías mercantiles están obteniendo el capital necesario para plantas de licuefacción de gas, petroleros rompe hielos y oleoductos que pueden cruzar el círculo polar.

Efectos ambientales desconocidos

Todavía se desconocen los efectos de dicha actividad sobre la morsa, la ballena blanca, el lecho oceánico, el clima o los inuit. Los científicos que proponen estudios a lo largo de la ruta helada de navegación a través de las islas, tienen una magnífica oportunidad de que su solicitud reciba aprobación.

El año pasado se aprobaron más de 166 proyectos que involucraban a más de 700 científicos y se espera que este año se apruebe más. Uno de estos proyectos es el estudio sobre morsas y focas de T.G. Smith. El año pasado el grupo de Smith grabó los gritos de morsas y focas, encontrando que las focas del este del Artico ladran de forma diferente a las del

oeste del Artico. "Parece que tienen dialectos diferentes".

Un grupo de Energía, Minas y Recursos trata de medir la profundidad de 5 grandes glaciares y determinar si el hielo se sigue acumulando o no, resolviendo quizá en este proceso el argumento sobre si habrá otra era de hielo en el mundo. El Proyecto de Plataforma Continental Polar es una división semiautónoma de Energía, Minas y Recursos que viene ayudando a los científicos desde 1958.

El programa ha evolucionado de uno de carácter académico y robustecimiento de la soberanía canadiense a uno de investigación vital que podría significar la diferencia entre explotar el Artico de forma responsable o dañar grandes zonas de esta región ambientalmente sensitiva.

Nuevo periódico por satélite

El *Globe and Mail* ha añadido un vínculo atlántico a su red canadiense de periódico por satélite mediante la impresión de la edición nacional de su periódico en Moncton, Nueva Brunswick.

La planta del periódico de Moncton es la cuarta de la red electrónica que también incluye las de Ottawa, Calgary y Vancouver.

Esta adición ocurre 15 meses después de la primera impresión por satélite del *Global Mail* en Montreal, en octubre de 1980.

Dicha operación fue trasladada a Ottawa después del incendio de la planta de Montreal.

La impresión simultánea del periódico en las prensas de Toronto y las cuatro prensas hermanas fue posible mediante el uso de un sistema electrónico en que las páginas preparadas en Toronto son leídas por un lector de laser que desglosa cada imagen de página en cientos de millones de bits. Estos se transforman en impulsos eléctricos que se dirigen en forma de señal radial microonda al satélite *Anik-3* de Telesat Canada en órbita ecuatorial sobre el Océano Pacífico. El *Anik* retrasmite el mensaje a las estaciones receptoras en las plantas impresoras, a razón de una página por minuto.

Parte de la primera impresión de 14.000 periódicos en Moncton será llevada por avión a San Juan de Terranova; Yarmouth, Nueva Escocia; y Charlottetown, Isla del Príncipe Eduardo. Una flota de más de 25 camiones llevará los periódicos a Halifax, Saint John, Fredericton y otros centros en las provincias atlánticas.