ARTICLES D'IMPORTATION

III. Principaux articles importés au Canada pour la consommation

	Douze mois finissant en juin.		
	1917.	1918.	1919.
Animana di A	\$ 1,943,598	\$ 2,189,420	\$ 1,921,984
Articles pour l'armée et la marine	186,448,879	87,814,232 353,985	32,719,707 391,615
Asphaltum et asphalte Livres et matières imprimées	505,931 5,987,447	6,582,488	8,366,721
Céréales	19,737,294 3,146,194	19,491,102 4,649,271	22,069,207 $3,272,156$
Beurre	207,718	97,301 120,603	762,384 59,021
Produits chimiques	179,131 26,295,309	28,798,036	27,420,613
Horloges et montres	2,378,362 23,824,871	2,313,111 28,477,385	2,469,203 26,598,034
Charbon—anthracite	25,446,289	47,546,217	38,959,277 4,053,967
Cocoa et chocolat	3,280,286 2,263,438	3,201,847 1,929,457	2,038,098
Coton	54,109,353	63,874,003 321,464	65,601,515 367,475
Rideaux et tentures	426,495 2,582,157	2,316,039	2,443,299
Œufs	1,375,044 2,193,605	1,184,177 2,507,705	594,793 2,421,346
Poissons Lin, chanvre et filasse	9,621,672	12,049,034	13,272,125 4,710,695
Fourrures Cuirs et peaux	3,848,972 $12,297,429$	4,461,205 7,521,349	6,755,157
Bijouterie	947,003 943,415	931,092 650,644	707,913 320,003
Saindoux Cuir préparé	11,048,701	10,079,203	10,975,154
Métaux—laiton	33,496,148 6,284,129	15,174,691 5,088,488	11,891,335 4,686,845
or et argent	10,303,672 432,822	6,754,739 304,946	5,839,809 274,421
fer et acierplomb	144 844 175	157,592,186	150,387,469
étain	1,310,520 13,686,560	1,339,668 13,905,419	706,378 13,249,031
zinc	2,152,175	1,691,736 3,823,661	936,757 2,923,092
Peintures, couleurs et vernis	2,971,670 3,235,362	3,368,975	3,213,052
Marinades et sauces	7,510,070 448,206	7,409,977 $452,572$	8,900,304 426,429
Rubans	1,830,923	1,596,672	1,865,902
Graines Effets de colons	12,562,766 1,690,584	12,693,697 1,941,657	11,205,936 $2,041,414$
Soie	5,766,040 13,585,912	$\begin{array}{c} 6,449,617 \\ 16,623,050 \end{array}$	6,367,420 21,221,174
Savon. Pierre, marbre et ardoises	1,028,588	1,245,598	998,836
Sucre et mélasse	1,520,085 37,888,191	1,913,089 37,040,891	2,251,618 44,210,536
Tabac	7,932,254 6,288,175	13,496,294	4,079,502
Pipes et tabac. Légumes.	852,489	8,464,953 780,177	12,352,662 912,840
Véhicules	4,001,998 20,545,766	4,879,993 21,092,878	4,016,876 20,950,575
Vaisseaux Bois	1,227,369	2,308,235	4,541,733
Laine	12,680,289 39,918,793	15,652,379 33,141,915	18,729,595 41,778,930
Importations totales y compris autres articles importés	952,142,633	922,181,611	869,497,503

CE QUE LE LABOU-RAGE FAIT POUR LE VERGER

Pour réussir avec un verger en Co-lombie-Britannique, il faut labourer avec soin chaque année jusqu'à ce que les arbres soient devenus gros et vigoureux. Un labourage de surface conserve l'hu-midité des mois d'hiver et de printemps, pour le bénéfice des arbres durant les pour le bénéfice des arbres durant les mois de croissance et de production de fruits. Un bulletin de la ferme expérimentale ajoute que le labourage aère le sol, facilitant l'action des agents chi-miques et bactériologiques dans la pro-duction de la nourriture de l'arbre. Il aide à la désintégration des particules du sol contenant les éléments nutritifs; il détruit de nombreux insectes et cham-pignons, réduisant ainsi considérable-ment les ravages causés par ces deux fléaux. sol, facilitant l'action des agents chi-

Dans les régions arides cependant, le labourage n'est pas à recommander car il détruit les fibres du sol et diminue la matière végétable, d'où provient l'humus.

Les fibres ou matières végétales étant parties, le sol devient plus difficile à cultiver et plus pauvre en nitrogène.

La pratique du labourage reste ce-pendant bienfaisante dans la plupart des cas et les possesseurs de vergers les plus prospères y restent fidèles.

ACCIDENTS AUX TRAVERSES DE CHE-MINS DE FER

D'après des statistiques compilées par le département des Chemins de fer et Canaux, 73 personnes ont été tuées et 132 ont été blessées par des trains, au Canada, en 1918, sur 1,028 traverses protégées urbaines, 1,049 traverses protégées rurales, 3,832 traverses non protégées urbaines et 20,935 traverses rurales non protégées.

Valeur industrielle de l'érable

L'érable est le bois dur le plus utilisé dans les industries du bois de l'Ontario, qui en emploient plus de § de milliard de pieds mesure de planche, chaque année. L'érable frisée et l'érable œil-d'oiseau se rencontrent fréquemment et sont très appréciés dans les travaux décoratifs. Au nord du 49e parralèle de latitude, l'érable ne pousse guère dans l'Ontario. Ce bois est utilisé dans 28 industries. Les quantités les plus considérables sont utilisées pour les planchers, dans l'ébénisterie et dans la distillation du bois. (Extrait d'un bulletin publié par la section forestière du département de l'Intérieur.)

TENDANCE CROISSANTE A VENDRE LEURS ANI-MAUX COOPÉRATIVEMENT

Les cultivateurs du Canada de plus en plus vendent eux-mémes leurs animaux

FORT MOUVEMENT DANS L'OUEST

"Plus de 7,000 wagons de bestiaux ont été vendus coopérativement l'an dernier par les cultivateurs de 5 provinces et le mouvement ne fait que commencer. C'est de bon augure pour l'industrie de l'élevage, qui vient d'entrer dans une période de prospérité sans précédent. Il y a famine de bestiaux dans le monde entier. Le Canada, d'après les statistiques officielles, n'a que six têtes de bétail, par cent acres de terre cultivée, tandis que les Etats-Unis et l'Australie en ont huit, l'Italie dix, la France douze, la Grande-Bretagne seize, le Danemark vingt-cinq et la Hollande vingt-neuf. Comparé aux autres pays, le Canada occupe encore un rang inférieur quant à la quantité de cochons et de moutons possédés. La prospérité constante du Canada repose sur la prospérité de son agriculture et l'élevage est, de l'aveu général, à la base de l'industrie agricole déclare la Gasette Australe de l'aveu général, à la base de l'indus-trie agricole, déclare la Gazette Agricole du Canada, numéro de juillet, éditée par M. J. B. Spencer, B.S.A. et publiée par le département de l'Agriculture.

LE MOUVEMENT EST PLUS MAR-QUÉ DANS L'OUEST.

"Le mouvement coopératif s'est développé plus rapidement dans l'Ouest, continue l'article. Dispersées de Winnipeg aux Rocheuses, des associations locales de vente de bétail sont en pleine activité. Bon nombre d'entre elles sont affiliées au mouvement des Grain Growers. C'est dans la Saskatchewan que le mouvement est plus actif des associations de la mouvement est plus actif de la contraction de la mouvement est plus actif de la contraction de la con affiliées au mouvement des Grain Growers. C'est dans la Saskatchewan que le mouvement est plus actif; des associations pour la vente du bétail, incorporées sous l'empire de la loi des sociétés agricoles, y font des affaires considérables. Dans l'Ontario, de 200 à 250 associations font l'expédition du bétail. Plusieurs ont eu leur origine dans les clubs de cultivateurs fondés par la United Farmers' Association. Dans la province de Québec, l'association coopérative des fromagers fait le commerce de tous les animaux de boucherie, tandis que les associations d'éleveurs ne s'occupent que des animaux de race. Dans les provinces Maritimes, la vente en commun a porté surtout sur les moutons et les agneaux. Il est permis de croire que dans un avenir rapproché la grande partie du bétail canadien sera mise sur le marché par les cultivateurs eux-mêmes, qui se familiariseront ainsi avec les méthodes et les exigences du marché, et seront par là porter à améhiorer leurs produits de façon à retirer la pleine récompense de leurs efforts."

CIRCULATION DES TRAINS

Durant l'année 1917-18, la direction de la circulation des trains s'est fait exclusivement par télégraphe sur 21,811 milles de voies ferrées; exclusivement par téléphone sur 9,922 milles de ligne. milles de voies ferrées; exclusivement par téléphone sur 9,922 milles de ligne, et par télégraphe et téléphone sur 5,867 milles. Ces statistiques sont tirées du rapport du département des Chemins de fer et Canaux, pour l'année finissant le 30 juin 1918.

Ordre concernant la graine de lin rescindé

L'arrêté du conseil du 23 octobre 1918, requisitionnant la fibre de la graine de lin au Canada pour expédition en Irlande, est rescindé par un arrêté récemment rendu, vu que les fins pour lesquelles il avait été rendu ont été remplies. Tout le surplus de la fibre de la graine de lin a déjà été expédié en Irlande pour y être cultivé pour la fabrication de la toile d'aéroplanes, tel que le dit le numéro de juillet de la Gazette de l'Agriculture, publiée par le ministère de l'Agriculture.

LA TOURBE DONNE PEU DE CENDRES

Ce combustible ne produit pas de suie, mais est plus volumineux que le charbon au dire d'un technicien

Voici un résumé des propriétés de la Voici un résumé des propriétés de la tourbe comme combustible alors qu'elles est manufacturée convenablement, exposées dans un discours prononcé à la neuvième assemblée annuelle de la Commission de conservation, par M. Eugene Haanel, Ph.D., directeur, branche des mines, département des Mines.

"La tourbe est un combustible propre à manier; elle donne, règle générale, très peu de cendres, et ne produit au-cune suie ou autre dépôt lorsqu'elle est

a manier; elle donne, règle générale, très peu de cendres, et ne produit aucune suie ou autre dépôt lorsqu'elle est brûlée dans un poêle ordinaire ou un foyer. De plus, la cendre est complètement désagrégée et libre de matière combustible, et peut être enlevée facilement du poêle ou du foyer. Il ne se forme pas de scorie. A cause de la manière facile dont la tourbe à combustible s'allume, il suffit souvent d'un peu de papier ou de rognures de bois pour allumer le feu. Il n'est pas nécessaire, conséquemment, de faire brûler un feu de tourbe durant toute la journée, s'il n'est pas requis, puisqu'un feu peut être rallumé facilement.

"D'un autre côté, la tourbe à combustible est plus volumineuse que le charbon et a une moins grande valeur calorifique à la livre. Le rapport entre le charbon anthracite et la tourbe à combustible en ce qui concerne la valeur calorifique à la livre est de 12,500: 7,000 ou 1.8, c'est-à-dire qu'une livre du charbon anthracite ordinaire est égale en valeur calorifique à 1.8 fois le poids du charbon requis chez la tourbe à combustible. Le volume de la tourbe à combustible est beaucoup plus gros que celui du charbon. Un pied cube d'anthracite pèse approximativement 56 livres, tandis qu'un pied cube de tourbe préparée à la machine pèse environ 27 livres. Le volume de tourbe requis pour égaler le charbon de la valeur calorifique précitée sera conséquemment à peu près 3.6 à 4 fois celui du charbon."

Pour tunnel de chauffage

Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi, mercredi, le 6 août 1919, des soumissions pour l'installation de tuyaux à vapeur à partir du tuyau principal de l'usine du pouvoir de l'édifice du Parlement jusqu'aux édifices de l'Est, de l'Ouest, de la cour Suprême, Langevin et du bureau de poste, Ottawa, lesquelles soumissions devront être ca-chetées, adressées au soussigné, et porter sur l'enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour l'installa-tion de tuyaux à vapeur, tunnel de chauffage, rue Wellington, Ottawa, Ontario."

On peut consulter les plans et devis et se procurer des formules de soumission aux bureaux de l'architecte en chef du ministère des Travaux publics, Ottawa, du surintendant des édifices fédéraux, station postale "F", Toronto, Ont., et du surintendant des édifices fédéraux, bureau de poste central, Montréal, P.Q. On peut consulter les plans et devis

On ne tiendra compte que des sou-missions faites sur les formules four-nies par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans les dites formules.

Un chèque égal à 10 pour 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons des emprunts de guerre du Dominion ou des bons d'emprunt et des chèques, si c'est nécessaire, pour compléter le montant.