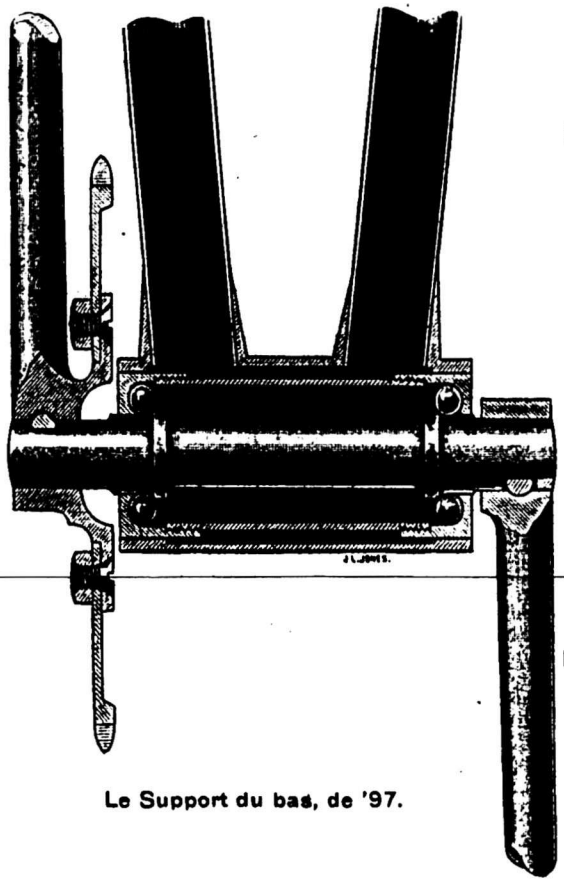
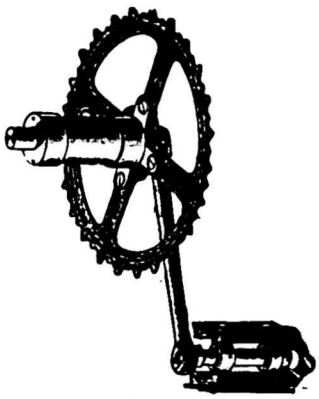
LE SUPPORT DU BAS ..du RED BIRD

UNE des choses remarquables du Red Bird de 1897, c'est son support du bas. C'est un triomphe de l'industrie moderne dans la construction des bicycles. Son but est de rendre l'usage de la bicyclette agréable et facile. Il est fort durable et facile à démonter quand il est néoessaire de l'examiner.



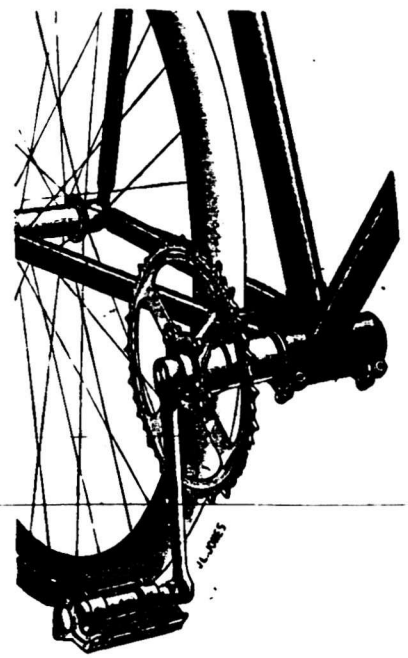
Le Support du bas, de '97.



Coussinet de l'Essieu d'engrenage dont on a enlevé la caisse améliorée du Support.

Huileur de '97

Section du Huileur de '97



Essieu d'engrenage dont on a enlevé la caisse améliorée du Support du bas.

Les deux coupes qui forment les coussinets ont chacune dix billes de 5/16. Elles sont filées et mises dans un manchon tourné avec la grande précision, et alors elles sont polies à une grandeur uniforme, sur une machine fabriquée spécialement pour le polissage. Le manchon est alors placé dans le support du bas et retenu en place par deux boulons.

Dans le cas ou vous désirez l'enlever, tout ce que vous avez à faire est de défaire l'engrenage, et de retirer le manchon comme il est indiqué par la vignette ci-contre. Vous avez alors tous les organes de votre bicycle devant vous.

Les coupes des supports du bas sont tellement bien construits, qu'il est impossible pour la poussière ou le gravois de pénétrer dans les coussinets.

Les huileurs à boules brevetés employés exclusivement sur le Red Bird traversent le support et sont fixés dans le manchon, de telle manière qu'il est impossible pour l'huile de se rendre ailleurs que sur les coussinets. Les huileurs à boules brevetés, sont commodes, simples et efficaces. Pour huiler vous n'avez qu'à pousser la boule d'un côté avec la pointe de la canistre à l'huile, d'injecter l'huile, et quand la canistre est enlevée, le ressort spirale qui se trouve au-dessous ramène la boule à sa place primitive.

The Goold Bicycle Co., Ltd.

BRANTFORD, ONT.

Succursales : Montréal, Qué. Toronto, Ont. St-Jean, N. B.
Winnipeg, Man. Sydney, Aust. Capetown, Af. S.