

28th Jan'y.

MINUTES OF EVIDENCE taken before the Standing Committee of Trade, on the Petition of the Merchants of Quebec, composing the Committee of Trade, for the reduction of Duties on various articles. [Reported 28th January, 1832.]

Monday, 26th December, 1831.

JAMES LESLIE, Esquire, in the Chair.

William Finlay, Esquire, called in; and examined:—

Can you inform the Committee what are the Duties levied on Coffee and Molasses when imported into Upper Canada from the United States?—I understand that the Duty levied on Coffee in the Upper Province, is 5s. Sterling, per 120 lbs., and upon Molasses 7d. Sterling per gallon, and 3s. Sterling per cwt.; but I have no direct or personal knowledge of this being so.

What is the Duty levied on Muscovada Sugars imported into Upper Canada from the United States?—Muscovada Sugar imported into Upper Canada from the United States, pays 5s. Sterling per cwt. Duty.

Will you state the average prices of Coffee, Molasses and Muscovada Sugars in the British West Indies during the last three years, including packages?—Prices of Coffee, Molasses and Muscovada Sugars are always quoted from the British West Indies, without reference to the cost of the package. During the last three years the average prices, as near as I can ascertain, may have been, for Coffee, 5½d. per lb.; Molasses, 10d. per gallon, and Muscovada Sugar, 21s. Currency per cwt; with the additional prices of packages, which vary in the different Islands: the several rates would be about 6d. per pound for Coffee; 1s. per gallon for Molasses, and 23s. per cwt. for Sugar.

Will you state what has been the average price of Salt on board at the Port of Liverpool during the last three years, and how many minots are landed for each ton shipped.—The price of Salt on board at the Port of Liverpool was, in 1829, 16s.; in 1830, 14s. 6d.; in 1831, 16s. per ton. The ton on landing in this Country yields from 27 to 30 minots.

Do you think the reduction of the Duties as prayed for in the Petition of the Merchants composing the Committee of Trade of Quebec, would materially increase the importation of the different articles mentioned?—I do; and more particularly that of Salt, of which large quantities are imported into Upper Canada from the United States of America. I have also reason to believe that considerable quantities of Coffee and Molasses are brought into Upper Canada from the United States, which importation would be very much checked by the diminution of the Duties on the importation of these articles into this Port from Sea.

Can you state the price of Salt at the different Markets of Prescott, Kingston, York and Niagara, in Upper Canada, distinguishing between that of American and of English production?—The barrel of American Salt, containing 280 lbs. nett, is sold at Prescott, Kingston, York and Niagara, at 10s. Currency. Liverpool Salt has been put into barrels and sent to Prescott, where it has been sold at the same price as American; and at Kingston, York and Niagara at 11s. Currency per barrel.

Do you conceive the reduction of 1½d. per lb. on refined Sugars, would have any effect on the consumption of that article?—I have no doubt that it would very materially.

Is not the price of refined Sugar lower at present than you recollect to have seen in this Market?—The price of refined Sugar in the last and present year has been lower than I remember ever to have known it.

Can you state the expense of transport on Salt from Montreal to the several Markets in Upper Canada, say Prescott, Kingston, York and Niagara?—The freight of Salt from Montreal to Prescott is 1s. 3d. per 70 lbs., and to Kingston, York and Niagara, 1s. 6d. per 70 lbs.: the Salt here alluded to has been sent up by the Forwarders when they had little return freight.

Monday,

28 Jan'y.

MINUTES DES TEMOIGNAGES pris devant le Comité permanent de Commerce sur la Pétition des Marchands de Québec composant le Comité de Commerce, pour la réduction des Droits sur divers articles. [Rapport le 28 Janvier 1832.]

Lundi, 26 Décembre 1831.

JAMES LESLIE, Ecuyer, au Fauteuil.

William Finlay, Ecuyer, appelé et examiné:

Pouvez-vous informer le Comité quels sont les droits prélevés sur le café et sur la mélasse, lorsque ces articles sont importés des Etats-Unis dans le Haut-Canada?—J'apprends que les droits prélevés dans la Province supérieure, sont de 5s. sterling par 120 liv. sur le café, et de 7d. sterling par gallon sur la mélasse, et de 3s. sterling par quintal; mais je n'ai aucune connaissance personnelle ou directe que cela soit effectivement le cas.

Quel est le droit que l'on prélève sur la cassonade importée des Etats-Unis dans le Haut-Canada?—On fait payer un droit de 5s. par quintal sur la cassonade importée des Etats-Unis dans le Haut-Canada.

Voulez-vous dire quel a été le prix moyen du café, de la mélasse et de la cassonade, dans les Indes Occidentales Britanniques pendant les trois années dernières, y compris les droits de ballot?—Le prix du café, de la mélasse et de la cassonade dans les Indes Occidentales Britanniques, est toujours annoté, sans égard au droit de ballot. Le prix moyen du café, pendant les trois années dernières, autant que j'ai pu le constater, peut s'être élevé à 5½d. la livre; celui de la mélasse à 10d. le gallon, et celui de la cassonade à 21s. courant le quintal, en y ajoutant les droits de ballot, qui varient dans les différentes Iles; les divers taux seront d'environ 6d. la livre, pour le café, 1s. le gallon, pour la mélasse, et 23s. le quintal pour la cassonade.

Voulez-vous dire quel a été le prix moyen du sel dans le Port de Liverpool, pendant les trois années dernières, et combien l'on retire de minots pour chaque tonneau qui est embarqué?—Le prix du sel à bord, dans le Port de Liverpool, a été de 16s. le tonneau en 1829; de 14s. 6d. en 1830, et de 16s. en 1831. Le tonneau, lorsqu'il arrive dans le Pays, donne entre 27 et 30 minots.

Pensez-vous que la réduction des droits que l'on demande dans la Pétition des Marchands qui composent le Comité de Commerce à Québec, augmenterait considérablement l'importation des articles dont il est parlé?—Je le crois, et particulièrement celle du sel, dont il s'importe des quantités considérables des Etats-Unis d'Amérique dans le Haut-Canada. J'ai pareillement lieu de croire qu'on importe une quantité considérable de café et de mélasse des Etats-Unis dans le Haut-Canada; et que l'on mettrait une barrière puissante pour arrêter le cours de cette importation, en réduisant les droits que l'on perçoit ici sur ces articles que l'on importe dans ce Port.

Pouvez-vous dire quel est le prix du sel aux différents marchés de Prescott, Kingston, York et Niagara dans le Haut-Canada, faisant la différence du produit Américain et Anglais?—Le baril de sel Américain de 280 liv. se vend 10s. courant, à Prescott, Kingston, York et Niagara. On a mis en barils et en envoyé à Prescott le sel de Liverpool; et il s'y est vendu au même prix que le sel Américain; et il s'est vendu 11s. courant le baril, à Kingston, York et Niagara.

Pensez-vous qu'en opérant une réduction de trois sols sur chaque livre de sucre blanc, cela aurait quelque effet sur la consommation de cet article?—Je n'ai aucun doute que cela aurait un effet considérable sur la consommation de cet article.

Le prix du sucre blanc n'est-il pas moins élevé à présent que vous ne vous rappelez de l'avoir jamais vu sur ce marché?—Oui, le prix du sucre pendant cette année et l'année dernière est plus bas que je ne me rappelle de l'avoir jamais vu.

Pouvez-vous dire quels sont les frais de transport sur le sel depuis Montréal jusqu'aux différents marchés dans le Haut-Canada, comme à Prescott, Kingston, York et Niagara?—Le fret du sel, depuis Montréal jusqu'à Prescott, est de 1s. 3d. par 70 liv. et de 1s. 6d. par 70 liv. jusqu'à Kingston, York et Niagara; le sel dont il est parlé ici, a été envoyé par les Marchands, lorsqu'ils n'avaient que très-peu de fret en retournant.

Lundi,