



No 400 Golf Stanhope.

Wheels—One inch steel tires, "A" Standard; shell band, with dust caps; with coach felloe plates.

Gear—Single reach; hand forged connections, full wrought double fifth wheel; specially graded English steel springs; steel axles 1 1-16 inch front and rear, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black, with green high lights, gear green; or body black with bike red high lights, gear bike red; appropriately striped.

Trimming—No. 1 hand-buffed leather, unless ordered with whipcord or English broadcloth; heavy rubber mats; two lined aprons; lamps; hand sewed driver's cushion; heavy frame padded grain front solid foot dash; umbrella basket. Quoted with shafts only, Bradley couplers. Rear seat slides under front seat, closing end gate automatically.

Telegraph Code: Supreme.

Roues—Un pouce, bandages d'acier, "A" Standard, avec moyeux en bois, garde-poussière (dust caps); jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

Train—Une seule perche; connections forgées à la main; double cercle complet; ressorts d'acier anglais, spécialement gradués; essieux de 1 1-16 pouces à l'avant et à l'arrière avec rondelles (washers) patentées, en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noir, avec bordures vertes; train vert; ou boîte noire avec bordures rouge-clair; train rouge-clair, rayé au goût.

Garniture—Cuir No. 1 bufflé à la main, à moins que l'ordre ne comporte en drap cordé ou drap fin anglais; nattes en caoutchouc; deux tabliers doublés; lampes; oreillers pour cocher, cousus à la main; garde-crotte (dash) à pieds solides, avec devant en cuir grené; panier à parapluies. Cotée avec timons seulement, accoupleurs "Bradley." Le siège de derrière glisse sous celui de devant, fermant l'arrière automatiquement.

Code Télégraphique: Supreme.