
LE PORT DE QUÉBEC

ment outillé, pour réparer les avaries arrivées aux vaisseaux dans le cours de la traversée; ils sont aussi munis d'appareils de sauvetage et d'un puissant remorqueur pour aller porter secours aux naufragés.

Enfin, le gouvernement a fait placer depuis le golfe St. Laurent jusqu'à Montréal un système perfectionné de télégraphe, de bouées et de phares de tout genre qui enlèvent tout danger pour la navigation.

Le dernier rapport de la Commission du Havre (1912) constate que 392 vaisseaux représentant un tonnage de 1,723,630 sont entrées dans le port venant de l'intérieur; 91 vaisseaux représentant un tonnage de 360,054 tonnes, avec des cargaisons de 44,801 tonnes, 579 têtes de bétail; 26,511 pieds de bois marchand sont partis de ce port, tandis que 7,463 tonneaux de cargaison générale, 1,568,168 minots de grain, 26,377 dormants de chemins de fer, 14,832 cordes de bois de pulpe ont été expédiés des ports d'en bas. Pendant cette même saison les steamers, portant les malles ont débarqué 172,812 passagers de première, de seconde et de troisième classe.

La navigation s'ouvre entre le 10 et le 15 avril, quelques fois auparavant, pour se fermer vers la fin de décembre.

Le port de Québec est maintenant ouvert tout l'hiver depuis que les steamers *Montcalm* et *Lady Grey* brisent la glace entre la ville et le Cap Rouge.