

NOTES SUR LA GÉOLOGIE ET SUR LES RESSOURCES NATURELLES

DES BASSINS DES

RIVIÈRES HARRICANAW ET NOTTAWAY

DANS LE NORD-OUEST DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

INTRODUCTION

Conformément à des instructions données par M. T. C. Denis, Surintendant des Mines, un voyage rapide de deux mois, dans un but d'études géologiques a été fait au Nord du Transcontinental dans la région du Nord-Ouest de Québec. L'expédition avait pour but principal de s'enquérir sur la possibilité de trouver des gisements minéraux de valeur dans la région traversée ; mais nous avons cru que certains faits relatifs à d'autres ressources naturelles seraient peut-être lus avec intérêt. Ce rapport est très préliminaire.

L'auteur de ce rapport se félicite d'avoir eu l'aide de M. A. O. Dufresne, diplômé de l'école Polytechnique de Montréal.

Itinéraire. Le chemin de fer traverse la Rivière Harricanaw à Amos, 141 milles à l'Est de Cochrane, et 62 milles franc est de la frontière occidentale de la province de Québec. Partie d'Amos le 8 juillet, l'expédition a suivi le cours de la Rivière Harricanaw sur une distance de 72 milles environ vers le Nord, d'où un portage conduit aux sources de la Rivière Allard, qui se jette dans la partie occidentale du Lac Matagami. Arrivée au lac, la mission s'est divisée, M. Dufresne se dirigeant vers l'Est pour explorer les lacs Gull et Olga, tandis que l'auteur de ce rapport descendait le cours de Rivière Nottaway sur un parcours de 100 milles, jusqu'à un point 10 milles en bas du lac Kelwin, et 34 milles à peu près des hautes eaux de la Baie Rupert. De retour au lac Matagami, les deux sections de la brigade se sont réunies pour en étudier attentivement les rives, et après avoir remonté la Rivière Bell à 50 milles, nous avons remonté le large tributaire, la rivière Natagagan, arrivant au chemin de fer, le 4 septembre. On fit un relevé de la rivière Natagagan de son embouchure jusqu'à un point à 17 milles du chemin de fer en aval, M. W. J. Wilson, de la commission géologique du Canada, ayant fait un relevé de la rivière en 1906, jusqu'à ce point.