

Je crois que si le "Minnow" eut été convenablement commandé il aurait été également très serviable comme bateau de remorque, pour porter les dépêches, transporter les malades, etc. ; mais ayant un capitaine tout à fait incapable, il n'a pas rendu le moindre service.

---

**B**

*(Extrait des ordres de la brigade)*

QUARTIER GÉNÉRAL, MACHOIRE-DE-L'ORIGINAL, 9 mai 1885.

Ordre du matin de la brigade : Par le major général Lauric, commandant les lignes de communication.

4. Relativement au N° 3, ordres de la brigade en date d'hier, le 7e fusiliers, en arrivant à Saskatchewan-Landing, le quartier général, et ces compagnies s'embarqueront dans les barges de M. Boyd pour être transportées à la Traverse de Clarke. Deux compagnies, et le major Smith, resteront en service au Landing jusqu'à nouvel ordre. Le détachement, bataillon de Midland, sous les ordres du lieutenant-colonel Deacon, s'embarquera également à bord des barges pour se rendre à la Traverse de Clarke, le plus ancien officier prenant soin de tout l'effectif embarqué, et ses hommes seront distribués d'après arrangement pris avec le capitaine Boyd, mais il se rendront avec la plus grande célérité au lieu de leur destination, et en arrivant il fera rapport au major général commandant.

Par ordre,

(Signé) WM. HUDSON, capitaine,  
*Adjudant d'état-major.*

---

*(Extrait du livre des ordres de la brigade, par le lieutenant-colonel commandant la brigade de la Saskatchewan, en route sur la Saskatchewan, 16 mai 1885.)*

1. Les officiers commandant les barges sont requis d'envoyer, pour l'information de l'officier commandant, immédiatement en arrivant à la Traverse de Clarke, un rapport détaillé rendant compte de leur progrès quotidien autant qu'on pourra le constater, et surtout relativement à la quantité des effets du gouvernement déchargés ou abandonnés par eux, et donnant les raisons qui ont motivé tel déchargement ou abandon. Ils tâcheront aussi de faire aussi exactement que possible un rapport des circonstances qui se sont présentées, avec le nombre de fois que leurs hommes ont été obligés de se mettre à l'eau pour faciliter l'avancement et assurer la sécurité des barges.

2. L'officier chargé de la barge dans laquelle les rations du 7e fusiliers ont été embarquées, enverra un état séparé, par écrit, exposant les raisons qui l'ont fait laisser ce bataillon, la plus grande partie du temps, au régime des petites rations. Comme ces états seront envoyés au général commandant les troupes en campagne au Nord-Ouest, on veut qu'ils soient préparés avec la plus stricte exactitude et la plus grande célérité.

3. Le réveil sonnera à 4 heures, demain, dimanche; le déjeuner aura lieu à 4.30 a.m., et la marche à 5 a.m.

Par ordre,

(Signé) EDWARD HARRISON, capitaine,  
*Officier d'ordonnance de la brigade.*

---

CAMP, TRAVERSE DE CLARKE, 19 mai 1885.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport, au sujet du voyage de la barge double, le "Major Smith" et le "Capt. Evans," comme suit : Nous sommes partis de