

M. Graton était un homme d'étude et possédait des connaissances variées.

Lors du cinquième concile de Québec, il fut, avec M. le chanoine Séguin, théologien de Mgr l'abbé, alors coadjuteur de Mgr Bourget.

Il s'est toujours fait remarquer par ses habitudes régulières, sa piété et son zèle.

On admirait avec raison la solidité et la clarté de sa prédication, surtout de ses catéchismes pour lesquels il avait un attrait particulier.

Il a été vraiment un bon pasteur, un prêtre selon le cœur de Dieu.

Depuis deux ans il sentait ses forces décliner.

Quand on lui dit que sa fin approchait, il fit généreusement le sacrifice de sa vie et ne s'occupa plus que des choses de l'éternité. Tous ceux qui le visitaient étaient frappés de la grande paix qui régnait dans son âme.

La mort lui apparaissait comme un voyage heureux vers la patrie; et il en parlait le sourire sur les lèvres. Les deux plus beaux jours de ma vie, disait-il, à un de ses amis, ont été celui où j'ai été ordonné prêtre, et celui où j'ai reçu l'Extrême-Onction. Il a gardé sa connaissance jusqu'au dernier moment, et s'est éteint presque sans agonie pendant que plusieurs de ses confrères prient à ses côtés.

MISSIONS DU NORD-OUEST

On ne lira pas, sans intérêt, l'extrait suivant d'une lettre adressée par Mgr Grouard, évêque d'Hora, vicaire apostolique d'Athabaska-Mackenzie, à un prêtre de Montréal.

« Vous plairait-il de savoir ce que nous sommes devenus après avoir dit adieu aux nobles voyageurs dans la compagnie desquels nous nous sommes rendus jusqu'à St-Albert? Le lendemain des fêtes grandioses célébrées à St-Albert, nous prenions la route qui conduit à Athabaska Landing. Plus de locomotive ni de rails, mais un chemin primitif par monts et par vaux, à travers les forêts ou les prairies, tantôt à pied, tantôt sur des voitures aux essieux grinçants, traînées par des chevaux dont je ne dirai pas de mal, car ce sont les derniers dont nous ayons à recevoir les services. A Athabaska Landing, nous trouvons nos bateaux prêts et je partage ma caravane en deux. Une partie doit descendre le courant, franchir les rapides, se rendre au lac Athabaska et