

MATISME

DODD'S KIDNEY PILLS

ALL KIDNEY DISEASES
RACIÈRE
BLAÏDÉS TROUBLES
RHEUMATISME

ur le Rein

être remis au sec, car
dit les porterait à vé-

s, oignons de glaieuls,
as, ou autres racines à
nez-les avant que le sol
er les racines ou bulbes
conservez-les à l'abri
l'humidité, sans toute-
s une place trop sèche.



**RULEZ
S VOS
STRES**

rôles pour vous chauffer,
s sur vos terres à bois ou
te de l'argent. Il im-
as en obtenez le meilleur
grand confort possible.

**Fournaises
ACH''**

es modèles de poêles de
à circulation, ou à air-
sés par des experts spé-
ffer économiquement et
n de confort au meilleur

loges avant d'acheter,
s vous conviendront.

DEMANDÉS

proposition d'agence fort
hommes actifs, agence
vous désires vous créer
ion écrites-nous sans
umettrons notre contrat

SSEMENT

GAUVIN

ST-JOSEPH

EBEC

és animaux ou n'im-
ne perdez pas votre
un acheteur. Mettez
dans le "Bulletin de
nfiable.

NOUVELLES CONDENSÉES

POUR LES GENS PRESSÉS

—L'un de nos bons propagandistes, Monsieur Charles Bouchard, de St-Joseph de Lévis, conduisait à l'autel, lundi dernier, Mademoiselle Lucienne Pelchat, fille de M. Arthur Pelchat, de Notre-Dame de Lévis.

Les nouveaux époux sont partis pour un voyage de noces aux Etats-Unis. Nos meilleurs vœux les accompagnent.

—Un incendie a détruit complètement la grange de M. Alp. Morneau, cultivateur du rang Taché, de la paroisse de St-Perpétue de L'Islet, avec toute la récolte et plusieurs instruments aratoires. Les pertes sont considérables.

—M. Joseph Marcotte, chauffeur de taxi de Portneuf, a perdu la vie lorsque son auto fut frappée par un train du C. P.R. à une traverse à niveau. Croyant avoir le temps de traverser la voie avant l'arrivée du train qu'il voyait à quelque distance, il pressa l'accélérateur. Malheureusement, il avait mal calculé la distance et il fut frappé par le train.

—Un polonais s'est noyé à Gouin, au cours d'une excursion en canot.

—A l'ouverture des Assises criminelles, à Québec, l'honorable juge Lemieux a coupé court à la rumeur qui le faisait démissionner. "Je ne démissionnerai pas ma robe de juge, a-t-il dit, tant que la Providence me donnera l'énergie physique et mentale suffisante pour assurer à mes concitoyens une justice raisonnable."

—La magnifique propriété de M. Emile Gingras, à Québec-Ouest, de même que les dépendances, ont été détruites par le feu. C'est une perte de pas moins de quinze mille piastres.

—L'honorable M. Taschereau et l'honorable M. Perron ont réussi dans leurs efforts pour régler la grève des fournisseurs de lait à la métropole. Ils ont fait accepter par les intéressés un compromis, en vertu duquel le lait sera payé 32 sous le gallon pendant les mois de décembre, janvier, février et mars, et 28 sous durant les autres mois de l'année.

—L'honorable M. Perron a annoncé aussi que son département étudie actuellement un plan de distribution du lait en coopération.

—Victor Michel, de Wottonville, comté de Wolfe, s'en allait sur la route avec sa famille conduisant une automobile Ford, quand une autre auto, conduite par un nommé Parson, de Richmond, heurta la sienne en voulant la dépasser et la jeta dans le fossé. Le jeune Christian Michel, six ans, qui se trouvait avec son père sur le siège, fut projeté contre la paroi de l'auto et eut la tête broyée par le volant.

—Les piétons n'ont rien à payer pour traverser le pont, contrairement à ce que plusieurs journaux ont annoncé. Les trottoirs du pont de Québec étaient construits avant la route carrossable et ils appartiennent au Canadien National. Aucun taux de péage n'est exigé des piétons.

—Un M. Charles Fecteau, qui demeure seul à St-Romuald, dans une de ces vieilles maisons délabrées et inoccupées, dénommées ironiquement "Château de cristal", a été assailli par un inconnu qu'il hébergeait. Son état n'est cependant pas grave.

—Un vol sacrilège a été commis à l'église de la Pointe-du-Lac, près de Trois-Rivières. Les trones ont été enfoncés et vidés de leur contenu. La caisse du luminaire près de la balustrade a été forcée, mais n'a pu être ouverte. Les voleurs sacrilèges ont emporté à peu près toutes les aumônes de la semaine. Les voleurs se sont introduits par la sacristie en brisant un carreau d'une fenêtre. On croit que ce vol est l'œuvre d'étrangers.

—Lindberg, le fameux as américain, dans une randonnée au Yucatan, trouve les restes d'une antique cité, que l'on croit être une relique d'une civilisation vieille de plusieurs milliers d'années, celle d'un peuple connu dans l'histoire sous le nom de Mayas.

—Clarence A. Tucker, gérant de la Canadian Bank of Commerce, à Waterville, a été arrêté sous l'accusation de détournements de valeurs appartenant à la banque.

—Tout le monde a entendu parler de Mlle Pankhurst, la célèbre suffragette anglaise. Elle donne actuellement une tournée de conférence au Canada et aux Etats-Unis. Ce que les journaux en rap-

portent ne nous donne pas une bien haute idée de son intelligence. Qu'on en juge par cet échantillon-ci: "Les signes sont là, dit-elle, et le plus grand de tous, c'est le réveil de la Palestine avec le mouvement sioniste. Quand la Palestine juive aura été restaurée, nous saurons que la fin des temps est proche et la réapparition du Christ imminente." Est-ce que cette illuminée aurait la prétention de jouer le rôle de Jean-Baptiste, précurseur du Sauveur. Pourvu qu'elle n'aille pas se faire couper la tête!

—Les américains sont incommensurables et leurs gratte-ciel aussi! Un autre sera prochainement construit, qui surpassera en hauteur tous les édifices du monde. Cette nouvelle Tour de Babel aura 150 étages, s'élevant à 1,600 pieds au-dessus

**Les Cors douloureux tombent
Si vous faites usage de Putnam**

Quand vous remarquez des callosités sur vos pieds ou vos orteils—c'est le temps d'appliquer quelques gouttes de L'EXTRACTEUR DES CORS, DE PUTNAM. En ce faisant, vous préviendrez la formation des cors. Il importe peu que le cors soit dur ou mou, qu'il soit sur ou entre les orteils. Putnam le fera disparaître sans douleur. Insistez pour avoir le PUTNAM'S CORN EXTRACTOR. Il fait le travail, il fait disparaître les cors rapidement et sans douleur.

de la rue. Cette entreprise coûtera près de cent millions de piastres. Les architectes prétendent qu'ils sont capables de construire un édifice de 7,000 pieds de hauteur. Avis à ceux qui veulent prendre l'air!

—Honneur au mérite: Mlle Elisabeth Fournier, institutrice de St-Pamphile de L'Islet, vient de recevoir du département de l'Instruction publique, par l'entremise de M. J.-Wilfrid Caron, inspecteur d'écoles, une gratification de \$20, pour succès obtenus dans l'enseignement. Mademoiselle Fournier en est à sa cinquième année d'enseignement dans le même arrondissement et dirige avec compétence une classe très nombreuse. Nos félicitations bien sincères à la digne méritante.

—Le contrat pour la construction des traversiers d'hiver entre Québec et Lévis a été accordé à Baxter & McKie, de Glasgow, au prix de \$389,400.

—Le lieutenant-colonel G.-E. Marquis a été élu président de la Commission de Géographie, en remplacement de M. J.-L. Boulanger, démissionnaire. Nos félicitations au nouveau président.

—Léandre Leblanc, 14 ans, de Lynn, Mass., autrefois de St-Hyacinthe, a avalé par mégarde un ballon-jouet, qui se logeant dans sa gorge, boucha les conduits respiratoires. Il est mort asphyxié.

—On dit que le gouvernement va construire un gros orphelinat à Lauzon, au coût de plus d'un demi-million.

—Le gouvernement provincial vient de fixer la date de l'élection complémentaire de Richelieu. La mise en nomination aura lieu le 21 octobre et la votation le 28. Le siège de Richelieu est devenu vacant par suite de la nomination de M. J.-B.-T. Lafrènière à la présidence de la Commission du Prêt agricole.

**Une Mère de Famille,
Maigre, Épuisée, Gagne
rapidement 5 livres**

J'ai gagné 5 livres en prenant du Levain ferruginé," écrit Mme George Decker. "Cela signifie beaucoup, car mon père et ma mère étaient maigres. Ce que j'apprécie le plus, c'est la différence dans mon état, aujourd'hui bouillant d'énergie. Avant de prendre le Levain ferruginé, j'étais obligée d'avoir une fille pour m'aider aux plus durs travaux. Mais maintenant je fais tout mon ouvrage seule."

Des gens qui avaient essayé toutes sortes de choses en vain, écrivent qu'ils ont gagné de 5 à 15 livres en quelques semaines. Membres décharnés promptement arrondis en courbes gracieuses. Le teint jaunâtre devient rosé et indique la santé. La sensation de fatigue est disparue.

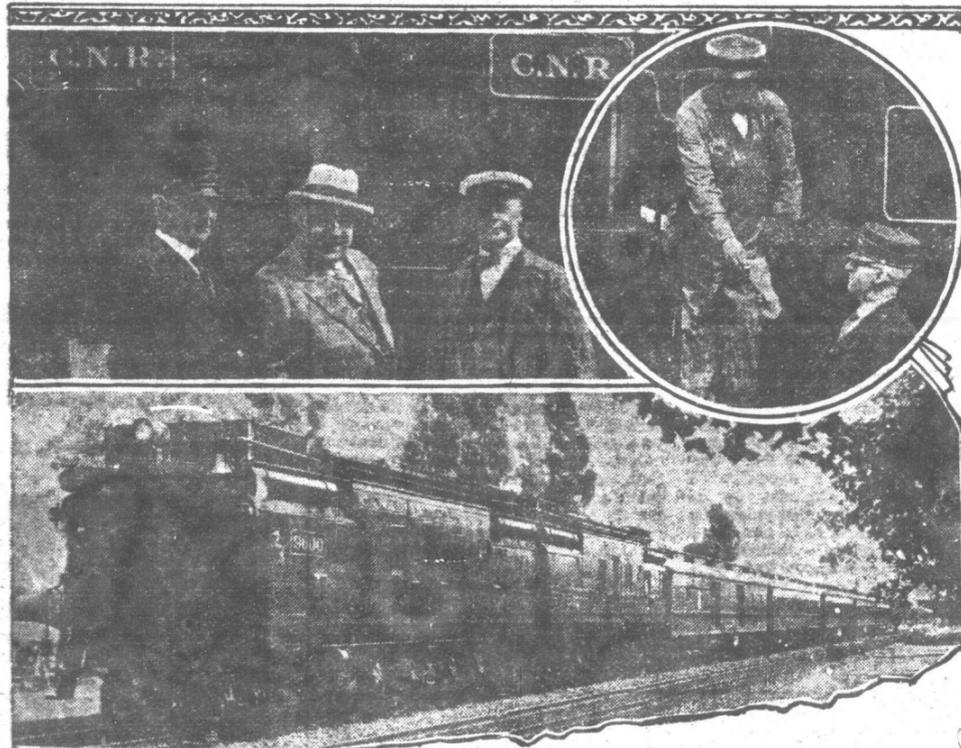
Ce n'est que lorsque le Levain est ferruginé qu'il a un effet aussi merveilleux—car le fer est nécessaire pour faire ressortir les qualités reconstituantes de la force et du poids contenues dans le Levain. Tablettes agréables dans une bouteille commode, sans danger pour personne. Ne cause jamais de gaz ni de gonflement.

Allez chez n'importe quel pharmacien aujourd'hui même et procurez-vous un traitement grand format de Levain Ferruginé. Si après cet essai généreux, vous n'êtes pas enchanté, obtenez le remboursement de votre argent du pharmacien ou du manufacturier.

—Le jeune Guy Demarbe, 5 ans, de Rivière des Prairies, s'est noyé en tombant dans un puits en arrière de la demeure de ses parents, presque sous les yeux de son père et d'un oncle.

(suite à la page 976)

L'ÉLECTRICITÉ RIVALE DE LA VAPEUR



Nos photographies montrent: en bas, l'"International Limité", le fameux rapide Montréal-Chicago, du Canadien National, tiré pour la première fois par une locomotive électrique No 9000; en haut, à gauche, S.H. le maire Camille Houde, de Montréal, avec le conducteur Ben Robinson et le mécanicien William Spence, deux vieux employés du Canadien National choisis pour faire cette course historique; à droite, le mécanicien Spence reçoit sa feuille de route.—Photos Canadien National.

UNE nouvelle ère dans les annales du transport ferroviaire a été inaugurée quand la nouvelle locomotive électrique du Canadien National, modèle No 9000, a fait sa première course officielle, entre Montréal et Toronto, à la tête de la seconde section de l'"International Limité", le fameux convoi tout-acier qui circule journellement entre Montréal, Toronto, Détroit et Chicago. La nouvelle locomotive a subi avec tous les honneurs la dure

épreuve qui lui était imposée. Elle a tiré les neuf wagons d'acier qui composaient le convoi à une vitesse dépassant par endroit 80 milles à l'heure. Au dire des experts qui se trouvaient dans le train cette locomotive est appelée à supplanter la locomotive à vapeur.

La locomotive No 9000 mesure 94 pieds de long. Elle pèse 310 tonnes et son pouvoir de traction est de 8000 c.v. Cette locomotive se compose de deux unités ayant

chacune un moteur actionné au mazout qui transmet l'énergie à des moteurs électriques propulseurs.

Les ingénieurs du Canadien National qui ont inventé cette merveille du transport ont aussi découvert qu'avec la nouvelle locomotive on obtenait, grâce à son moteur au mazout, une force de traction plus grande que celle fournie par une locomotive à vapeur.

17

17

17