

combustible sont les éléments principaux de l'industrie agricole et que les engrais ont doublé de prix par rapport à la saison précédente, le ministre peut-il nous dire maintenant si le gouvernement entend prendre des mesures pour contenir dans des limites raisonnables l'augmentation des coûts de production?

M. Whelan: Je mets le député en garde, par votre entremise, monsieur l'Orateur, contre l'impression que peut créer chez les cultivateurs une déclaration voulant que le prix des engrais augmente, ce dont les compagnies productrices pourraient vouloir profiter. Les renseignements que nous recevons sont très loin d'indiquer que le prix a doublé. Ils révèlent une certaine augmentation apparentée à la montée des prix qui se manifeste partout au monde. Par exemple, le prix du phosphate de roche, que nous importons, a quadruplé au cours du mois dernier par rapport au mois précédent.

M. Danforth: Monsieur l'Orateur, j'invoque le Règlement. La déclaration du ministre de l'Agriculture est inexacte parce que les prix affichés aux cultivateurs pour les produits en vente aujourd'hui révèlent une augmentation de presque 50 p. 100 par rapport à il y a quatre mois à peine.

M. l'Orateur: A l'ordre, s'il vous plaît. Le rappel au Règlement du député me semble plutôt une question à débattre. La présidence donne la parole au député de Fraser Valley-Ouest.

M. Whelan: Monsieur l'Orateur, j'invoque le Règlement...

M. l'Orateur: A l'ordre. Le ministre invoque le Règlement.

M. Whelan: Monsieur l'Orateur, je veux simplement indiquer que j'ai l'intention de déposer un document à la Chambre demain qui fait état de certains faits.

Des voix: Bravo!

M. Bell: C'en est fait du congé.

* * *

LES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

PÉTROLE—LA PRODUCTION ET LES EXPÉDITIONS DES PAYS ARABES

M. Mark Rose (Fraser Valley-Ouest): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser au ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources une question dont je lui ai donné avis. Étant donné les rumeurs voulant que les expéditions de pétrole à partir des ports arabes aient augmenté de 40 p. 100, le ministre a-t-il des preuves ou des faits indiquant que les États arabes n'ont peut-être pas diminué leur production de pétrole autant qu'ils l'ont déclaré au début?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, je remercie le député de m'avoir rappelé l'article de l'*Economist*. J'ai demandé qu'on se renseigne au sujet du bien-fondé de ces rumeurs. Une chose est cependant claire, c'est que quel que soit le nombre d'expéditions à partir de Ras Tanura, la quantité de pétrole reçue à Portland a diminué.

M. Rose: Monsieur l'Orateur, le ministre a dit, je crois, qu'il avait l'intention d'étudier les statistiques de plus près. S'il a l'intention de le faire, vérifiera-t-il si les com-

pagies multinationales ne profitent pas des événements au Moyen-Orient pour justifier des hausses de prix?

M. Macdonald (Rosedale): Monsieur l'Orateur, je tiendrai compte de cette suggestion.

M. l'Orateur: A l'ordre. Le député aura la parole pour une deuxième question supplémentaire, après quoi la présidence accordera la parole au député de Joliette puis, au député de Vancouver-Sud.

M. Rose: Étant donné que le secrétaire d'État aux Affaires extérieures et le ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources ont tous deux déclaré publiquement qu'ils n'avaient pas vu les contrats des compagnies qui se ravitaillent en pétrole d'outre-mer et que ces dernières ont menacé d'invoquer la raison de force majeure pour réassigner les livraisons de pétrole, le gouvernement a-t-il l'intention d'exiger que ces contrats soient divulgués avant ou dès l'établissement d'une société nationale des pétroles?

M. Macdonald (Rosedale): Non, monsieur.

* * *

[Français]

LES GRAINS

LES GRAINS DE PROVENDE—ON VEUT ÊTRE ASSURÉ QUE L'AUGMENTATION DES TARIFS DE TRANSPORT N'ENTRAÎNERA PAS DE PRIX ACCRUS POUR LES CONSOMMATEURS QUÉBÉCOIS

M. Roch La Salle (Joliette): Monsieur le président, je désire poser au très honorable premier ministre une question supplémentaire à celles posées par le député de Bellechasse.

Hier, en réponse à une question du député de Saint-Hyacinthe, le ministre responsable de la Commission canadienne du blé déclarait que le matériel de transport ferroviaire serait accru, afin d'assurer les approvisionnements de grains de provende à la province de Québec. Étant donné que ce transport sera plus coûteux, le premier ministre est-il disposé à assurer la Chambre que les producteurs du Québec n'auront pas à payer des coûts de transport accrus?

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Monsieur le président, je vais discuter de la question avec le ministre responsable de la Commission canadienne du blé.

* * *

[Traduction]

L'INDUSTRIE

LES MOTIFS DE LA VENTE DE LA MACDONALD TOBACCO COMPANY À UNE MAISON AMÉRICAINE

M. John A. Fraser (Vancouver-Sud): Monsieur l'Orateur, je voudrais poser une question supplémentaire au ministre de l'Industrie et du Commerce à la suite de la question posée par le député de New Westminster. Le ministre peut-il nous dire pour quelle raison on envisage de vendre la compagnie Macdonalds et peut-il nous dire si c'est parce qu'elle est incapable de faire concurrence efficacement aux autres sociétés sous contrôle étranger exploitées au Canada?