

exacts, le chenal se remplit de sable à vue d'œil, et les pêcheurs éprouvent de sérieuses difficultés pour faire rentrer ou sortir leurs barques du havre.

Grand-Mira—quai, \$1,000.

L'hon. M. REID: Cette somme est nécessaire pour construire un quai à pile et à travée de 70 pieds de longueur par 16 pieds de largeur, avec un coude à l'avant de 20 pieds par 20 et un prolongement de 8 pieds à basse marée ainsi qu'un hangar de 12 pieds par 14.

M. CARROLL: C'est un nouveau quai?

L'hon. M. REID: Oui.

M. CARROLL: Le rapport spécifie-t-il sur quelle rive de la rivière Grand-Mira?

L'hon. M. REID: Sur la rive nord de la rivière Grand-Mira.

Half-Island Cove.—Réparations au brise-lames, \$700.

L'hon. M. REID: Ce crédit est demandé par l'ingénieur divisionnaire Millidge pour reconstruire la façade extérieure du brise-lames à l'arrière; le coût approximatif est de \$700. Ces travaux sont nécessaires pour empêcher que le brise-lames n'éprouve de nouveaux dommages pendant les tempêtes d'automne.

M. SINCLAIR: Est-ce que l'on croit que cette somme suffira pour réparer le brise-lames comme il faut?

L'hon. M. REID: L'ingénieur le prétend dans son rapport.

M. SINCLAIR: L'ingénieur a-t-il fait un rapport relativement à la construction d'un autre brise-lames dans la localité? Si mes renseignements sont exacts, on a demandé la construction d'un brise-lames de l'autre côté, à Half-Island Cove.

L'hon. M. REID: C'est possible; mais il s'agissait alors d'une nouvelle entreprise et nous en sommes à l'examen des crédits affectés aux réparations.

M. SINCLAIR: Est-ce l'intention du ministre de faire exécuter ces réparations, cette année?

L'hon. M. REID: Oui; les travaux commenceront aussitôt que le crédit aura été voté.

M. SINCLAIR: Le quai est dans un état dangereux à l'heure qu'il est. Il est construit dans un endroit très exposé, et pendant les tempêtes, les vagues de la baie tout entière viennent se briser contre lui. Il est dans un tel état qu'il ne résistera peut-être pas à l'assaut des vagues dans

[M. Carroll.]

le cours de l'hiver, à moins qu'on ne lui fasse subir de fortes réparations. Je suis heureux d'apprendre que le ministre est décidé de prendre des mesures pour le faire réparer, car ce quai est très important pour toute la région. Si les travaux ne sont pas faits bientôt, tout le quai peut être emporté.

L'hon. M. REID: Nous ne pouvions rien faire avant que le crédit fût voté. Le sous-ministre a reçu instruction de faire exécuter ces travaux le plus tôt possible.

Inverness-Harbour.—Réparations et améliorations, \$5,500.

L'hon. M. REID: L'ingénieur régional, M. Bernasconi, demande cet argent pour les travaux suivants: a) réparations au brise-lames de l'ouest, \$1,000; b) dragage à l'entrée du chenal et prolongement du brise-lames de l'est, \$4,500.

M. CHISHOLM: Le ministre peut-il dire quels sont les travaux qui ont été exécutés? On a travaillé durant l'été à cet endroit. Quelle est la nature de ces travaux et quel est le chiffre des sommes déjà dépensées.

L'hon. M. REID: Nous n'avons pas un état des travaux faits cet été. Je me le procurerai.

M. CHISHOLM: Ce crédit de \$5,500 est-il destiné à continuer les travaux commencés cet été.

L'hon. M. REID: Oui.

M. CHISHOLM: A-t-on l'intention de commencer de nouveaux travaux cet automne?

L'hon. M. REID: Nous ferons exécuter les travaux pour lesquels ce crédit est demandé. Il y a d'abord les réparations au brise-lames de l'ouest, \$1,000; dragage à l'entrée du chenal et prolongement du brise-lames de l'est, \$4,500. Le prolongement du brise-lames de l'est et les réparations au brise-lames de l'ouest seront commencés immédiatement. Il y aura aussi quelques travaux de dragage à faire.

M. CHISHOLM: En quoi consiste ce dragage et comment le ministre se propose-t-il de le faire exécuter?

L'hon. M. REID: Les pêcheurs et les habitants d'Inverness demandent qu'un chenal soit creusé à travers la rive, entre la baie et le lac McIsaac, à une profondeur d'un pied à l'eau basse des marées du printemps, sur une largeur de quinze pieds à la base. Le dragage de ce chenal exigera l'enlèvement d'environ 4,000 verges cubes de déblais, auxquelles il faut ajouter 25 pour