

ONTARIO—*Suite.*OTTAWA—TERRAINS—*Suite*

M. Sinclair—Capitaine Decoste a droit à enquête—3343.

M. Law—Rétablissement des crédits pour port de Yarmouth—3346.

Hon. Monk—A l'intérêt de particuliers—3348.

M. Davidson—L'accident du "Niobé"—3349.

Hon. Lemieux—Demande dragages aux îles de la Madeleine—3350.

## OTTAWA—CHAUFFAGE MECANICIENS.

Hon. Monk—57 chauffeurs—3352.

## OTTAWA—RIDEAU HALL.

Hon. Monk—Dépenses d'ameublement—3359; trop de dépenses urgentes pour songer à bâtir résidence nouvelle—3359.

## PORT-ARTHUR, DEPOT D'ARMES.

Hon. Monk—Partie du terrain acheté \$14,092—1992.

M. Sinclair—Crédit édifice public Sarina—1992.

Hon. Lemieux—Jetée de Gaspé—1982.

M. Chisholm—Omission de crédits—1982.

Hon. Monk—Place dans supplémentaires—1982.

M. Bickerdike—Crédit \$40,000 pour bureau de poste de Lachine insuffisant—1993.

## RENFREW, EDIFICE PUBLIC.

Hon. Lemieux—Rumeur intervention employés Travaux publics dans Renfrew—1993.

Hon. Monk—Si intervention prouvée, seront congédiés—1993.

## SEAFORD, EDIFICES PUBLICS.

Hon. Monk—Bureaux de poste et douane—1993; dépôt d'armes—1993.

Hon. Lemieux—Arsenaux pour Ontario, pas pour Québec—1993.

## SUDBURY, EDIFICES PUBLICS.

M. H. Boulay—Français maltraités au bureau de poste—1994; demande destitution maître de poste—1994.

Hon. Lemieux—Facile réparer faute—1994; inspecteur français a été nommé dans Nouvel-Ontario—1994; M. Limoges—1994.

Hon. Monk—Faute de l'ancienne administration—1994.

Hon. Lemieux—Destitutions du jour de l'An du ministère des Travaux publics—1995; 90 Canadiens-français contre 10 autres—1996.

Hon. Monk—Destitutions de 1896-97; cas Sauvé—1898; cas Deschamps—1998; attachement aux Canadiens-français—1999.

Hon. Lemieux—Exagérations—1999; insistance pour faire destituer commissaires du port—1999; tous corps intéressés demandent leur maintien—2000; politi-

ONTARIO—*Suite.*SUDBURY, EDIFICES PUBLICS—*Suite.*

Hon. Lemieux—*Suite.*

queurs demandent places—2000; met au défi de destituer—2000; tout courage du ministre réservé pour jeter sur pavé ouvriers—2000.

Hon. Monk—Destitution commissaire du port de Montréal en 1896—2001; Hon. Boyer aviseur des Beaux-Arts pas remplacé—2002.

Hon. Lemieux—En 1896, moitié des commissaires conservateurs maintenus—2002; changement dans administration postérieur—2003.

## TORONTO, ENTREPOT DE VERIFICATION.

Hon. Monk—Entrepôt actuel est insuffisant—2003; devra être vendu et nouveau construit—2003.

## TORONTO—PORT.

Hon. Monk—Continuation travaux actuels—2497.

## WINGHAM, EDIFICE PUBLIC.

Hon. Pugsley—Déclarations hon. Murphy quant à terrain rue Sussex—2046; changements de plans—2046; intervention commission d'embellissement—2046; attente retour premier ministre—2047; gouvernement n'avait pas renoncé à utiliser terrain rue Sussex—2047; tentatives faites pour fournir local à employés des postes—2047.

Hon. Monk—Utilisation terrain rue Sussex—2048.

Hon. Lemieux—Mesures prises pour employés postes—2049.

## QUEBEC.

## NAPIERVILLE, EDIFICE PUBLIC.

M. R. Lanctôt—Discute crédits mur protection—1381.

Hon. Monk—Libéraux ont négligé protection du côté de Verdun—1381.

## MAISONNEUVE, BUREAU DE POSTE.

M. Verville—Satisfait des plans—1373.

Hon. Monk—Terrain Morgan, \$8,437.50—1373.

## MONTREAL—CASERNES.

Hon. Lemieux—Promesses hon. Hughes pour compensation Longueuil—1376.

Hon. Monk—Décision hon. Hughes de placer casernes à Montréal—1376.

## MONTREAL, BUREAU DE POSTE.

Hon. Lemieux—Nouveau bâtiment nécessaire pour boîtes, paniers et paquets—1374; poste aux paquets—1374.

## QUEBEC, EDIFICES PUBLICS.

Hon. Monk—Terrain acheté pour succursale poste, coin Bishop et Sainte-Catherine—6941; coût terrain, \$237,000—6941.