

- 23 janvier 1990 - La bande indienne d'Athabasca Chipewyan (Fort Chipewyan, Alb.) adopte une résolution réclamant des audiences publiques sur les vols à basse altitude.
- 24 janvier 1990 - La bande indienne de Joseph Bighead (Sask.) adopte une résolution réclamant des audiences publiques sur les vols à basse altitude.
- 30 janvier 1990 - La bande indienne de Waterhen Lake (Sask.) adopte une résolution réclamant des audiences publiques sur les vols à basse altitude.
- 31 janvier 1990 - La Nation dénée diffuse un communiqué au sujet de l'accident survenu le 29 janvier dans lequel un CF-18 s'est écrasé au sol près d'Inuvik (T.N.-O.) durant des essais de missiles de croisière. Elle demande l'arrêt immédiat de ces essais et des exercices des forces aériennes.
- 6 février 1990 - Annonce de la création du "Snowdrift Peace Fund" pour aider à financer la contestation judiciaire des vols. L'Assemblée des premières nations est chargée d'administrer le fonds et d'acheminer les contributions au conseil déné Lutsel K'e à Snowdrift.
- 9 février 1990 - Les chefs dénés adoptent une motion à Fort Norman marquant leur opposition aux essais des missiles de croisière et à la création de bases des forces aériennes à Yellowknife et Inuvik.