

dollars, qui ne doit pas être dépassé de plus de quinze pour cent; autorisant l'émission, par ladite Compagnie de chemin de fer, de valeurs qui peuvent être garanties par Sa Majesté du droit du Canada pour le financement de ladite ligne; et, pour permettre à ladite Compagnie de chemin de fer d'entreprendre immédiatement les travaux de construction de ladite ligne ferroviaire, autorisant des prêts temporaires à ladite Compagnie, sur le Fonds du revenu consolidé, suivant les modalités et conditions prescrites par le gouverneur en conseil, et garantis par des valeurs de ladite Compagnie.

Il est résolu: Que la Chambre se forme en comité plénier, dans sa prochaine séance, pour étudier ledit projet de résolution.

M. Balcer, appuyé par M. Churchill, propose,—Que la Chambre se forme en comité plénier, dans sa prochaine séance, pour étudier le projet de résolution suivant, que Son Excellence a recommandé à la Chambre:

Qu'il y a lieu de présenter une mesure législative tendant à modifier la Loi sur l'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent, en vue de prescrire que, avec l'approbation du gouverneur en conseil, l'Administration peut, à l'occasion, emprunter des sommes d'argent de Sa Majesté ou autrement, dont l'ensemble ne doit jamais dépasser trois cent quarante-cinq millions de dollars, au lieu des trois cent trente-cinq millions de dollars que l'Administration est présentement autorisée à emprunter en vertu de l'article 13 de la loi.

Il est résolu: Que la Chambre se forme en comité plénier, dans sa prochaine séance, pour étudier ledit projet de résolution.

La question suivante est transformée en ordre de dépôt de documents, suivant les dispositions de l'article 39(4) du Règlement provisoirement modifié:

Question n° 35 par M. Pitman—Ordre de la Chambre en vue de l'état suivant: 1. Lors du récent exercice *Tocsin B* tenu au Canada, combien de bombes ont été lancées et quelle était, en mégatonnes, la puissance globale de ces bombes?

2. Combien a-t-on lancé de bombes de chacune des catégories suivantes en mégatonnes: a) une à cinq, b) cinq à dix, c) dix à vingt, d) vingt à trente, e) trente à quarante, f) quarante à cinquante, g) de plus de cinquante?

3. Quels centres du Canada sont censés avoir été touchés par des bombes?

4. Quel a été le nombre estimatif des victimes dans chaque centre?

5. Quelle a été l'étendue de l'attaque simulée relativement à ce qui suit: a) lancement d'engins balistiques intercontinentaux, b) destruction de ces engins, avant qu'ils aient atteint la cible, c) engins lancés de sous-marins, d) destruction des engins lancés de sous-marins, avant qu'ils aient atteint la cible, e) attaques de bombardiers, f) destruction de bombardiers?

6. Quelles ont été les conséquences estimatives des retombées immédiates au pays, pour ce qui est des bombes et des engins a) qui ont touché le territoire américain, b) qui ont touché le territoire canadien sans atteindre la cible (à cause de notre défense, etc.)?

La Chambre se forme de nouveau en comité des subsides.

La Chambre poursuit sa séance en comité;

A cinq heures du soir, M. l'Orateur reprend le fauteuil.