

Sir HENRY DRAYTON: Sont-ils exacts?

M. HENRY: Oui.

Sir HENRY DRAYTON: Je pourrais faire remarquer que cela nous donne une idée du coût de la construction ferroviaire, monsieur le président. Nous avons dépensé ce montant sur un territoire où les emplacements de la voie ne sont pas très dispendieux. Les seuls frais pour le transport de la terre se sont élevés à \$2,689.80. Le coût des ponts, des ponts à chevalets et des ponceaux n'est pas très élevé, s'établissant à \$182,284.63. Cela revient à un prix de revient de \$79,000 par mille, y compris naturellement, les cours nécessaires.

Le PRÉSIDENT: Combien par mille?

Sir HENRY DRAYTON: \$79,000. Nous avons inclus les cours à chaque extrémité, afin que le raccordement pût servir.

Sir HENRY THORNTON: Cependant, cela ne changerait pas les chiffres généraux, parce que dans la construction générale ferroviaire, il faut inclure quelque chose pour les cours, de sorte que ce chiffre pourrait être considéré comme donnant une bonne idée des prix de revient par mille.

Sir HENRY DRAYTON: C'est ce que je croyais. Je l'ai fait remarquer parce qu'il y a une cour aux deux extrémités, comme vous dites. A tout événement, il faudrait les construire.

Sir HENRY THORNTON: Oui. Ce n'est pas tout; je pense que c'était un terrain très favorable pour la construction d'une voie ferrée. (A M. Brown) N'est-ce pas ainsi?

M. BROWN: Oui, sir Henry Thornton.

Sir HENRY DRAYTON: C'est ce que je croyais. Il est assez favorable. Naturellement, ce chiffre comprend aussi les usines dans les cours.

Sir HENRY THORNTON: Il serait nécessaire d'inclure un montant pour cet item.

Sir HENRY DRAYTON: Assurément; il y a un quart de million de dollars pour les usines et les rotondes à locomotives. Peut-être serait-il intéressant d'avoir toute la déclaration consignée au procès-verbal.

Le PRÉSIDENT: Cela peut être fait.

(Sur ces entrefaites le tableau suivant est présenté et admis. On ordonne qu'il fasse partie de ce procès-verbal. Il apparaît textuellement ci-dessous.)