

## VOUS VOUS SOUVENEZ DU R-100?

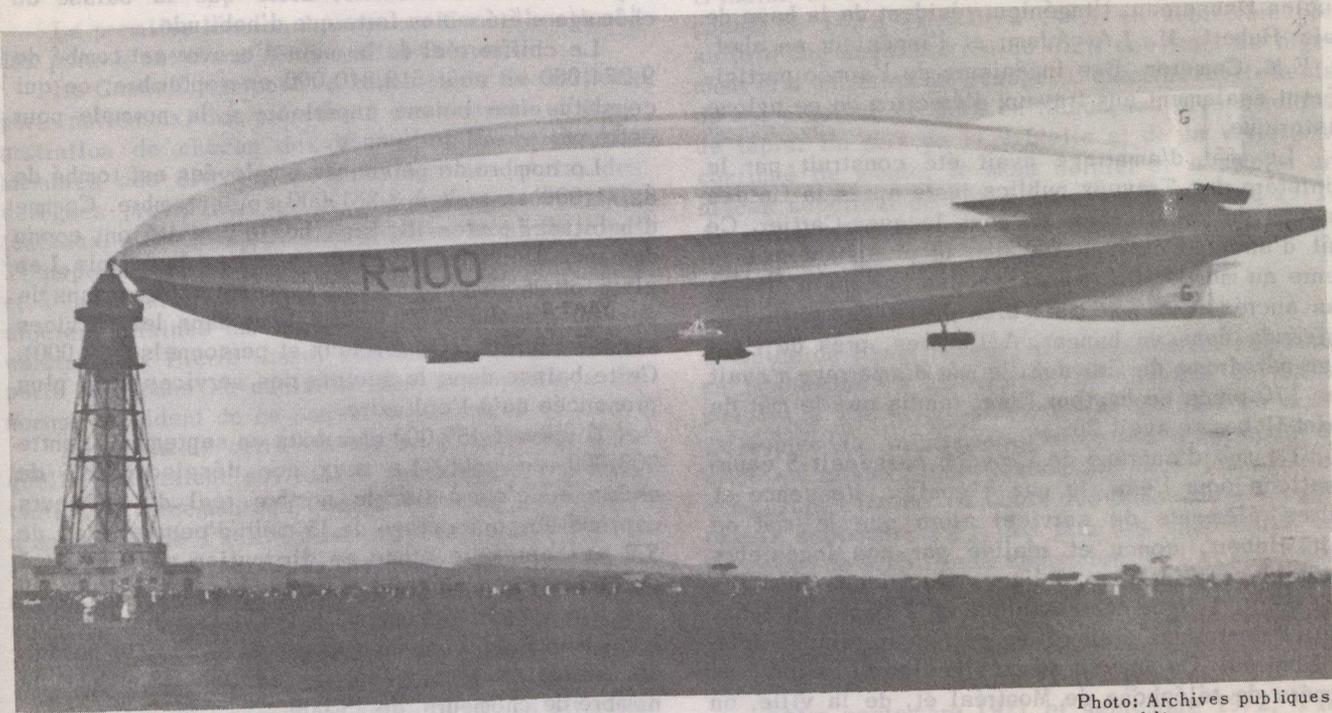


Photo: Archives publiques

Le dirigeable anglais R-100 à son mât d'ancrage construit par le ministère des Travaux publics à St-Hubert près de Montréal, en août 1930.

C'est en 1928 que fut entreprise, à Saint-Hubert, dans la banlieue sud de Montréal, la construction d'un aéroport avec mât d'ancrage pour dirigeables.

Le 28 juillet 1930, le dirigeable anglais R-100 quittait l'Angleterre et s'arrimait le matin du 1er août au pylone de Saint-Hubert. Il y demeura une dizaine de jours à la grande joie des milliers de visiteurs qui vinrent le voir de tous les coins du Canada et des Etats-Unis. L'année suivante, le même géant de l'air fit la traversée de l'Atlantique, de Croydon (Angleterre) à Saint-Hubert (Québec), et le voyage se fit sans histoire. Des milliers de Canadiens et de touristes allèrent le voir et se pâmèrent d'admiration devant cette merveille du plus léger que l'air. On était fin juillet 1931. Quelques mois plus tard, le R-101, le frère du R-100, s'écrasait en France, près de Beauvais, au nord de Paris. Après cette catastrophe, les Anglais renoncèrent au dirigeable comme moyen de transport.

Le R-100 pouvait transporter 100 passagers; il mesurait cinq millions de pieds cubes.

Le pylone d'ancrage était une construction de 205 pieds montée sur une base souterraine de 30 pieds de profondeur. Il était l'oeuvre du ministère des Travaux publics du Canada. Les plans et devis du pylone et de sa base furent réalisés par M. F.C. Smith, ingénieur des ponts et charpentes, et par M. T.D. Rankin, architecte, tous deux alors à l'emploi du ministère. Il importe ici de rappeler les noms de quelques autres spécialistes en la matière qui prirent part à l'élaboration des plans et à la construction de cet ouvrage digne de figurer dans les

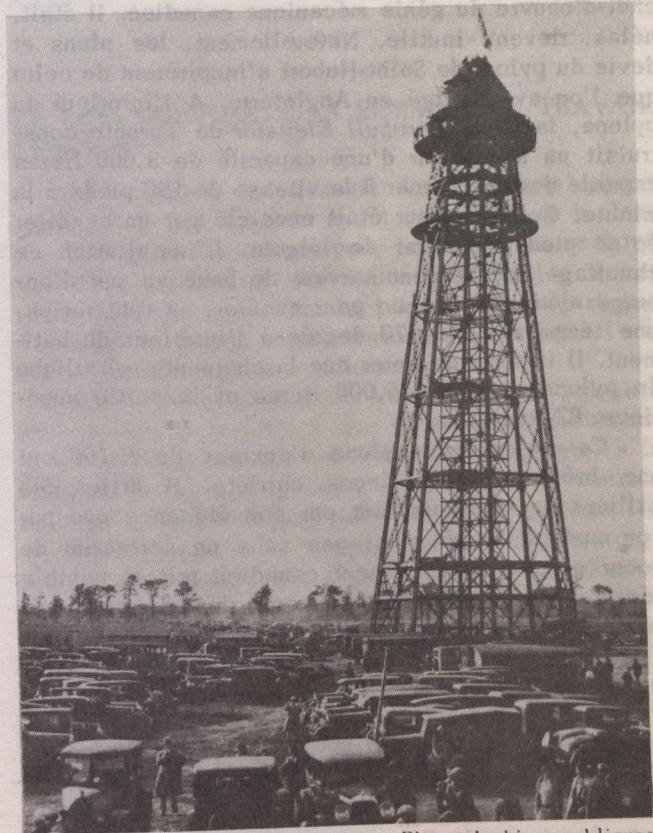


Photo: Archives publiques

Inauguration du service postal international entre le Canada et les États-Unis, à l'aéroport de St-Hubert, Québec, en 1928.