

Marché avec la Marine américaine

A la suite d'un contrat passé entre la Marine américaine et la Corporation commerciale canadienne, la société DAF Indal Ltd., de Mississauga (Ontario), fournira des dispositifs de recueil et de maintenance (RAST) pour les hélicoptères à la Marine américaine.

Le dispositif RAST, qui facilite l'atterrissage des hélicoptères sur les navires, s'inspire du système BEARTRAP de la Marine canadienne.

Grâce à l'expérience que lui a valu sa participation au système BEARTRAP, DAF Indal a mis au point trois nouveaux prototypes qui ont fait l'objet de nombreux essais en mer et qui ont obtenu de la Marine américaine l'homologation technique voulue et l'approbation nécessaire.

La Corporation commerciale canadienne achètera les dispositifs et les vendra à la Marine américaine en vertu de l'Accord canado-américain de partage de la production du matériel de défense.

Formation et redressement économique en Colombie-Britannique

Pour permettre de donner une formation dans des disciplines utiles au redressement de l'économie, la Colombie-Britannique aborde la question de la formation professionnelle d'une nouvelle manière; le ministère de l'Éducation de cette province espère que son nouveau programme d'accès à la formation (TRAC) permettra aux étudiants de choisir leur carrière et de s'y préparer plus facilement.

Les étudiants commenceront avec un module "tronc commun" (où l'on évaluera les aptitudes et les différentes options envisagées), puis ils passeront, à leur propre rythme, par différentes "familles professionnelles" pour se spécialiser.

"L'étudiant, déclare le ministre de l'Éducation, M. William Vander Zalm, ne passera plus cinq mois dans un programme qui coûte cher, pour s'apercevoir ensuite qu'il n'a ni l'aptitude ni l'habileté nécessaires pour le métier choisi. C'est à l'étape du tronc commun que l'on pourra évaluer les habiletés et étudier les différentes options possibles, pour, ensuite, diriger l'étudiant vers un autre métier si celui qu'il a choisi ne convient pas."

Le tronc commun comprendra également l'étude des mathématiques et l'amélioration des connaissances de la langue. Le module suivant s'intéressera à

une famille professionnelle, par exemple la mécanique; de là, l'étudiant pourra se spécialiser dans la réparation des carrosseries, la mécanique automobile, les moteurs, ou la mécanique de l'équipement lourd.

Le programme sera dispensé de façon continue. Au fur et à mesure qu'un étudiant passe d'un module à un autre, sa place sera prise par un autre étudiant.

L'alimentation forcée des arbres

Les arbres fruitiers souffrant de carences nutritives pourront, dans un avenir rapproché, obtenir les éléments nutritifs supplémentaires par mode d'injection.

Un chercheur, de la station de recherche du ministère de l'Agriculture de Summerland (Colombie-Britannique), tente de mettre au point des techniques d'alimentation forcée permettant d'injecter directement des solutions d'éléments nutritifs, entre autres dans les pommiers, afin d'accroître leur productivité.

Jusqu'à présent, les recherches ont permis d'augmenter la teneur en calcium dans les pommes. Il reste toutefois à établir la concentration exacte de l'injection afin de ne pas entraîner d'effets secondaires néfastes.

Un relais d'étudiants transmettra la flamme d'Universiade 83

Le flambeau qui marquera officiellement, le 1^{er} juillet, le début d'*Universiade 83*, douzièmes jeux mondiaux universitaires, traversera le Canada de St-Jean (Terre-Neuve) à Edmonton (Alberta), transporté par des étudiants canadiens ou transmis par des moyens électroniques.

Le relais de la flamme commencera au début de mai et sera financé par Pétro-Canada.

La Flamme sera transmise électroniquement de Sofia, en Bulgarie (où se seront déroulés les Jeux mondiaux universitaires d'hiver de 1983), à St-Jean (Terre-Neuve). Plus exactement, la flamme arrivera symboliquement à Signal Hill où le célèbre physicien italien Marconi réussit la première transmission de télégraphie sans fil transocéanique. Elle sera ensuite transportée sur une distance de 13 000 kilomètres à travers les dix provinces et les deux territoires.

L'itinéraire emprunté traversera les provinces de l'Atlantique et le centre du pays jusqu'en Saskatchewan. De là, la

flamme sera transmise à Yellowknife, où siège le gouvernement des Territoires du Nord-Ouest. Elle sera ensuite transmise de Yellowknife à la capitale du Yukon, Whitehorse. L'avant-dernière étape du relais de la flamme passera par la Colombie-Britannique et l'Alberta.

A Ottawa, le coureur sera reçu par le premier ministre du Canada, M. Pierre Elliott Trudeau, devant l'entrée de la Chambre des communes.

Le 1^{er} juillet à 15 h 15 (heure locale), les coureurs entreront dans le Stade du Commonwealth avec le flambeau et allumeront la Flamme au sommet d'une tour en forme de colombe. La Flamme brûlera pendant toute la durée des Jeux et sera éteinte le 11 juillet pour marquer officiellement la fin des Jeux.

Pétro-Canada équipera les coureurs, annoncera l'événement par des campagnes publicitaires régionales et nationale et délivrera un certificat à chacun des coureurs.

L'industrie électronique québécoise

En 1983, le gouvernement québécois orientera ses efforts de développement de l'industrie électronique dans les domaines de la bureautique et de l'implantation de l'informatique à l'école. C'est ce qu'a déclaré le ministre délégué à la Science et à la Technologie, M. Gilbert Paquette, à l'issue d'une tournée des principales industries québécoises de ce secteur.

M. Paquette a souligné que le programme d'intervention prévoit une aide substantielle à la recherche et à la production de logiciels.

De plus, a dit M. Paquette, le gouvernement s'engagera, de concert avec l'industrie, dans des projets-pilotes en bureautique, de manière à développer conjointement une technologie nouvelle pouvant être commercialisée et exportée. Le plan gouvernemental tiendra compte également des implications sociales des changements technologiques, en particulier sur la création d'emplois et le recyclage de la main-d'œuvre.

Il faut souligner que l'industrie électronique est un secteur en pleine expansion au Québec et qu'elle est le principal foyer de recherche industrielle, devançant l'industrie aéronautique et pharmaceutique. Elle compte quelque 120 entreprises manufacturières et 225 autres spécialisées dans les services informatisés dont 90 producteurs de logiciels. Elle emploie près de 22 000 personnes. (Québec Hebdo)