

Hebdo Canada



Ottawa, Canada

Volume 7, No 33
(Hebdomadaire)

le 15 août 1979

Le commerce agricole canadien après les NCM	1
Projet de création d'emploi de l'assurance-chômage au Québec	3
Nouvelles publications du CNRC	3
Pourparlers canado-américains sur la pollution atmosphérique transfrontière	3
Fin du régime de tarif préférentiel accordé à l'Afrique du Sud	3
Les problèmes du milieu urbain vus par les Canadiens	4
Vêtements pour handicapés	4
Le plus jeune pilote du Canada rêve de devenir pilote de ligne	4
Quatre alpinistes font la conquête du mont Logan	5
Décès du brigadier général Leslie	5
Début d'une ère nouvelle dans le travail des policiers	5
Orientation de la nouvelle unité de physique médicale de McGill	6
Un festival de la santé	6
Le centre d'interprétation du vieux port de Québec, lieu de réflexion	6
Une première: cartes en braille de la ville et du métro de Montréal	6
La chronique des arts	7
Nouvelles brèves	8

Le commerce agricole canadien après les NCM

Le ministre de l'Agriculture, M. John Wise, a incité l'industrie agricole canadienne à se prévaloir pleinement des nouvelles possibilités d'exportation offertes par les résultats des Négociations commerciales multilatérales (NCM) qui se sont terminées récemment à Genève.

"Une entente vient d'être conclue après six ans de dures négociations. Nous devons maintenant passer aux actes. En soi, les réductions tarifaires ne créent pas de nouveaux marchés. Il appartient donc aux agriculteurs, transformateurs et exportateurs canadiens de traduire en terme de ventes ces nouvelles possibilités", a déclaré M. Wise, qui a poursuivi: "J'ai bien l'intention de travailler en collaboration avec tous les secteurs de l'industrie pour relever ces nouveaux défis, tant du point de vue de la production que de la commercialisation".

Les exportations canadiennes

Les concessions tarifaires américaines englobent près de \$500 millions d'importations du Canada, ce qui représente quelque 80 p.c. des produits agricoles passibles de droits que le Canada exporte

vers les États-Unis. Environ \$230 millions de produits seront admis en franchise de droits par suite des NCM et \$60 autres millions environ de produits seront assujettis à des tarifs réduits de 50 p.c. ou plus.

Un nombre important de droits de douane, que les États-Unis et le Canada imposent sur les produits échangés de part et d'autre, ont été réduits et harmonisés à un niveau plus bas.

La CEE qui représente le plus grand marché du Canada pour les produits agricoles, réduira ses droits de douane sur une gamme limitée, mais importante, de produits agricoles dont la valeur se monte à plus de \$140 millions pour les exportations canadiennes.

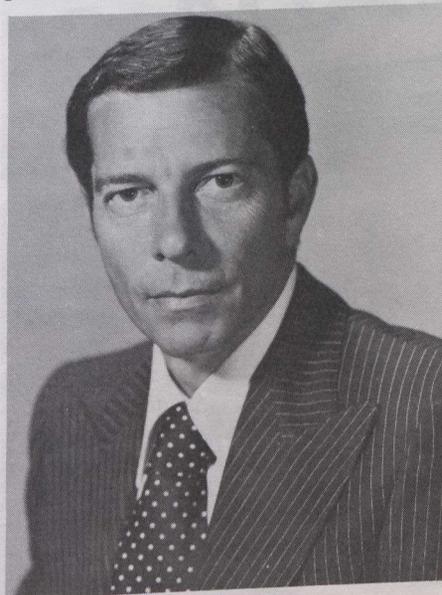
Du Japon, qui représente par pays le marché le plus important pour les produits agricoles canadiens, le Canada a obtenu des concessions tarifaires sur plus de \$400 millions d'exportations (en termes commerciaux de 1978).

En règle générale, les réductions tarifaires entreront en vigueur en huit étapes annuelles, à compter du 1er janvier 1980.

Le commerce agricole canadien en 1978

La valeur des exportations et des importations canadiennes de produits agricoles a atteint des niveaux sans précédent en 1978. Les exportations se sont accrues de 13,2 p.c. pour atteindre \$4,38 milliards, établissant ainsi un nouveau record. Par ailleurs, les importations enregistraient une hausse à peu près semblable (12,8 p.c.), se chiffrant à un peu plus de \$4 milliards. L'excédent de la balance commerciale s'est accru de 15 p.c. pour atteindre \$817 millions, mais sans dépasser le niveau de 1976 (\$861 millions).

Selon M. Jim Lohar, économiste à Agriculture Canada, la dévaluation de la monnaie canadienne a engendré un accroissement de la demande des produits agricoles canadiens sur les marchés mondiaux, d'où l'augmentation du volume des ventes. Mais le prix des produits importés



M. John Wise

C'était cette semaine...

Le 17 août 1959, le ministre du Nord canadien, M. Alvin Hamilton, annonçait que du pétrole avait été découvert à Eagle Plain. Il s'agissait de la première découverte de pétrole au Yukon.