

à journaux qu'aucun autre pays du monde, proportionnellement à notre population ; et nous produisons toute la pulpe de bois nécessaire et nos fabriques produisent tout le papier nécessaire pour cela ; nos importations de ce genre de papier ne dépassent guère \$30,000 à \$40,000 par année et ces importations sont faites surtout sur des points où les Etats-Unis ont l'avantage sur nos fabriques en fait de fret.

Il ne s'agit donc que de développer, non seulement notre production de pulpe, mais aussi notre production de papier, car c'est sous cette dernière forme que nos produits se présenteront le plus avantageusement sur le marché anglais. Voici ce qu'en disent, d'après un confrère, les journaux spéciaux d'Angleterre :

"Le papier—ou, tout au moins, l'article sur lequel on imprime les journaux quotidiens—baisse de prix constamment et voici le temps où nous allons ressentir l'effet de la concurrence américaine. Peut-être même ne devrais-je pas parler de concurrence, car les Américains vont certainement s'accaparer tout le marché pour eux seuls....."

"Mais je me trompe peut-être ; y a-t-il, dans la Grande Bretagne, un manufacturier de papier qui consente à faire du papier et à le livrer sur wagon à 1d la livre ? Je ne crois pas qu'il y en ait un seul."

"Le transport du papier de New-York à Londres coûte moins cher (grâce aux tarifs de nos chemins de fer) que le transport de nos fabriques à Londres."

Le papier américain a fourni aux Etats-Unis en 1891 une exportation de \$1,700,000 en chiffres ronds, contre \$1,375,000 en 1893, preuve que l'exportation est lucrative puisqu'elle augmente ; tandis que le *World's Paper Trade Review* constate que l'exportation de la pulpe a donné moins de satisfaction.

"L'exportation de la pulpe de bois, dit-il, telle que l'ont faite les manufacturiers américains, ne leur a pas été profitable. Il est possible que les fabricants de papier d'Angleterre en aient trouvé, eu somme, la qualité satisfaisante, mais le résultat définitif n'a pas été heureux, principalement parce que la pulpe est arrivée en mauvais état. S'il veut en faire un commerce permanent, le manufacturier va être obligé de changer complètement son système d'emballage, ce qui nécessitera encore des frais plus considérables."

Comme notre pulpe est fabriquée à meilleur marché que celle des Etats-Unis, nos manufacturiers peu-

vent, sans trop diminuer la marge de profit, donner à leurs expéditions un emballage plus solide et plus dispendieux. Nous n'avons, d'ailleurs, pas connaissance qu'on se soit plaint, ici, du produit des exportations de 1894.

Mais, n'est-il pas évident qu'il serait encore plus avantageux, pour le pays, d'expédier du papier que de la pulpe ? La main-d'œuvre de la fabrication du papier resterait, au moins, chez nous.

### RAPPORT DES COMMISSAIRES DES INCENDIES DE MONTREAL.

A Son Honneur le Maire et à Messieurs  
les Echevins de la Cité de Montréal.

MESSIEURS,

Nous avons l'honneur de vous soumettre un rapport de nos travaux pendant l'année qui s'est écoulée du premier janvier 1894 au premier janvier 1895.

Pendant cet espace de temps, nous avons fait des enquêtes pour découvrir l'origine de 315 feux, et nous avons produit au bureau du greffier de la paix les témoignages reçus sous serment dans ces cas. Nous avons examiné 647 témoins. Vingt-cinq de nos enquêtes seulement se rapportent à des feux dont les résultats ne sont pas garantis par des assurances.

Le tableau suivant indique l'espace de biens détruits ou en partie détruits et le chiffre des assurances et des dommages dans chaque catégorie de biens.

| Biens.                                           | Assurances. | Dommages. |
|--------------------------------------------------|-------------|-----------|
| Boulangeries ....                                | \$ 2,300    | \$ 660    |
| Manufactures et magasins de chaussures .....     | 137,400     | 11,636    |
| Maisons de pension.....                          | 2,000       | 517       |
| Etaux de bouchers.....                           | 350         | 180       |
| Débits de tabac.....                             | 21,451      | 5,951     |
| Etablissements de confections.....               | 115,850     | 14,034    |
| Collèges.....                                    | 26,000      | 1,790     |
| Outils de menuisiers..                           |             | 452       |
| Résidences.....                                  | 142,260     | 45,585    |
| Magasins de nouveautés.....                      | 47,700      | 25,210    |
| Usine d'éclairage électrique.....                | 330,100     | 37,473    |
| Magasins d'objets de fantaisie.....              | 116,950     | 62,700    |
| Magasins de fourrures.....                       | 36,000      | 2,200     |
| Magasins de meubles.....                         | 22,300      | 20,012    |
| Epicerie.....                                    | 161,660     | 95,851    |
| Hôtels et restaurants.....                       | 43,934      | 13,934    |
| Buanderies.....                                  | 47,000      | 34,631    |
| Marchés.....                                     | 8,000       | 7,970     |
| Merceries.....                                   | 11,700      | 9,000     |
| Fabriques de boîtes et de collets de papier..... | 43,150      | 5,350     |
| Magasins de provisions.....                      | 144,200     | 31,097    |
| Boutiques de plombiers .....                     | 4,000       | 2,428     |

|                                                   |         |        |
|---------------------------------------------------|---------|--------|
| Ateliers de photographes .....                    | 1,400   | 600    |
| Magasins de peinture.....                         | 11,200  | 1,150  |
| Ecuries et hangars.....                           | 37,895  | 15,075 |
| Boutiques d'argentiers .....                      | 3,050   | 1,448  |
| Manufactures de machines à coudre.....            | 162,455 | 29,662 |
| Manufactures de garnitures et objets de soie..... | 3,000   | 1,500  |
| Entrepôts.....                                    | 9,000   | 14,180 |
| Dépôts de déchets de coton et d'huile.....        |         | 5,000  |

\$1,595,605 \$497,774

Il est à noter que ces chiffres ne couvrent pas la totalité des pertes causées par les incendies, mais seulement les dommages causés aux édifices ou aux marchandises où le feu a pris origine.

Pendant l'année, deux personnes ont été traduites devant nous, sous l'accusation d'incendie criminel ; mais les témoignages produits contre elles ayant été considérés insuffisants, le grand jury en a libéré une ; nous avons nous mêmes acquitté l'autre.

Un grand nombre de feux ont été causés par des explosions de lampes éclairées au pétrole. L'emploi des allumettes chimiques en a causé aussi, mais en quantité bien moindre.

Il nous fait plaisir de reconnaître ici, qu'en toutes circonstances, nous avons reçu des officiers et des hommes composant la brigade des pompiers de Montréal, tous les renseignements et l'aide nécessaires.

L'accroissement considérable de la besogne dans notre département nous fait regretter de ne pas avoir un local plus vaste pour tenir nos enquêtes. Les membres du Barreau et le public en général bénéficieraient comme nous d'un changement.

PERRY & POIRIER,  
Commissaires des Incendies  
de Montréal.

ED. EMOND,  
Secrétaire pro tem.

MONTREAL, 31 Janvier, 1895.

Les câbles sous-marins en service dans le monde entier sont au nombre de 1304, et ont une longueur totale de 292,603 kilomètres. De ces câbles, 994 sont la propriété d'administration d'Etat, et leur longueur atteint seulement 33,605 kilomètres.

Le gouvernement français possède 8530 kilomètres de câbles sous-marins répartis en 53 lignes. Il existe en outre en France trois compagnies qui possèdent ensemble 31,779 kilomètres de câbles.

Six câbles, d'une longueur totale de 391 kilomètres relient la France à l'Angleterre, et sont la propriété commune des deux gouvernements.

La plus importante compagnie anglaise est l'*Eastern Telegraph Company* de Londres, qui possède 79 câbles d'une longueur totale de 47,308 kilomètres.