

# ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

La semaine sous revue se trouve écourtée d'un jour par suite de la fête de l'Ascension. Nos cotes sont donc celles de mercredi après-midi.

La température, cette semaine encore, a été peu favorable au commerce et à la culture. Bien qu'il n'y ait pas encore péril en la demeure au point de vue des récoltes, les retards apportés aux travaux de la terre par les pluies presque continues n'en sont pas moins un sujet de grave préoccupation à la campagne. A la ville, on souhaiterait également un heureux changement dans la température car le commerce ne peut y être florissant si la culture n'est pas prospère.

Encore une fois, nous ne devons pas désespérer, car on a déjà vu de très bonnes récoltes malgré des ensemencements tardifs.

### FINANCES

La Bourse de Montréal est active et ferme. Dans ces derniers jours les valeurs industrielles ont profité de l'excellent ton de notre marché et notamment les Penmans et les Converters, dans les Compagnies textiles et le Lac des Bois et les Moulins Ogilvie, dans l'industrie meunière.

Les autres compartiments se sont fénéralement bien maintenus. Peu de valeurs se vendent au-dessous des cours de la semaine dernière et, encore les différences sont-elles de peu d'importance.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Detroit United Ry., 1-2; Montreal Street Ry., 1 1-2; Twin City (com.) 7-8; Winnipeg Street Ry., 2 7-8; Bell Telephone, 2; Mackay (com.), 1-2; Montreal L. H. & P., 2 7-8; Richelieu & Ontario, 1-2; Asbestos, 1-4; Canadian Converters, 2 1-2; Can. Rubber (com.), 1; Can. Rubber (préf.), 1; Dom. Textile (com.), 7-8; Lake of the Woods (com.), 2 1-2; Laurentide Pulp (préf.), 4; Montreal Steel (préf.), 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 1-2; Ogilvie (com.), 4 1-2; Penmans (com.) 4 1-4; Penmans (préf.), 5 1-2; Toledo Ry., 2.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 1; Halifax Electric Transit, 1 1-2; Quebec Ry. (com.), 1-2; Sao Paulo (com.), 1-4; Mackay (préf.), 1-2; Mexican L. & P. (com.), 1; Porto Rico, 11 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 1 1-2; Dom. Iron & Steel (com.), 1-2;

## TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK AUX BERMUDES ET RETOUR

De New-York, chaque Mercredi, à 10 a. m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$15 et en montant.

De New-York aux Indes Occidentales  
NOUVEAU SS. "GUIANA"

3700 tonnes; SS. "Parima", 3000 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi, pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

### La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAM-PANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi le 24 Mai à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Com-misaires, Montréal.

## GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

## Fête Victoria

### PRIX RÉDUITS POUR

|                 |        |
|-----------------|--------|
| QUEBEC.....     | \$4.90 |
| SHERBROOKE..... | 3.20   |
| OTTAWA.....     | 3.35   |
| ST-JEAN.....    | 0.90   |
| PETERBORO.....  | 7.85   |
| TORONTO.....    | 10.00  |
| HAMILTON.....   | 10.65  |
| LONDON.....     | 12.95  |

Et pour tous les autres endroits du Canada et retour au prix d'un

### BILLET SIMPLE DE PREMIERE CLASSE

Départ: les 21, 22, 23, 24 Mai.

Limite de retour: 26 MAI 1909

### EXCURSION A NEW-YORK

JEUDI, 20 MAI 1909

### DE MONTREAL ALLER ET RETOUR \$11.30

Via C. V. RY et SPRINGFIELD

Bons pour aller le 20 Mai. Pour revenir jusqu'au 31 Mai 1909.

Les trains partent, via C.V. Ry., à 8.31 a.m. et 8.10 p. m., tous les jours.

Chars d'ortoirs directs pour New-York, sur tous les trains de nuit.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Montreal Cotton, 1; Ogilvie (préf.), 1; Shawinigan W. & P., 2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| Can. Pac. Railway.....                      | 180     |
| Duluth S. S. & A. Ry. (com.).....           | 17      |
| Duluth S. S. & A. Ry. (préf.).....          | 24 1/2  |
| Minn. S. Paul & Soo (com.).....             | 137 1/2 |
| Minn. St. Paul & Soo (préf.).....           | 157 3/4 |
| Minn. St. Paul & Soo (nouveau).....         | 131     |
| Minn. St. Paul & Soo (nouveau) (préf.)..... | 142     |
| Minn. St. Paul & Soo (rights).....          | 7 1/2   |

### Tramways

|                                              |         |
|----------------------------------------------|---------|
| Detroit United Railway.....                  | 59      |
| Halifax Electric Transit.....                | 113     |
| Hamilton Electric Railway.....               | 92      |
| Havana Electric Ry. (com.).....              | 51      |
| Havana Electric Ry. (préf.).....             | 85      |
| Illinois Traction (préf.).....               | 95 1/2  |
| Montreal St. Ry.....                         | 211     |
| Ohio Traction.....                           | 26      |
| Quebec Ry. (com.).....                       | 52 1/2  |
| Quebec Railway (préf.).....                  | 112 1/4 |
| Sao Paulo (com.).....                        | 152 1/2 |
| Sao Paulo (préf.).....                       | 137     |
| St. John Railway.....                        | 100     |
| Toledo Railways.....                         | 9       |
| Toronto Railways.....                        | 124     |
| Toronto City (préf.).....                    | 90      |
| Tri-City (com.).....                         | 87 1/2  |
| Tri-City (préf.).....                        | 90      |
| Trinidad Railway.....                        | 75 1/4  |
| Twin City Rapid Transit (com.).....          | 105 1/2 |
| Twin City Rapid Transit (préf.).....         | 86      |
| West India Electric (com.).....              | 60      |
| Winnipeg Electric Street Railway (com.)..... | 179     |
| Winnipeg Electric Ry. (préf.).....           | 116     |

### Télégraphes, Etc.

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| Bell Telephone.....     | 149 1/2 |
| Mackay (com.).....      | 79 1/2  |
| Mackay (préf.).....     | 73 1/2  |
| Montreal Telegraph..... | 154     |

### Divers

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Can. North West Land.....       | 75      |
| Mexican L. & P. (com.).....     | 74 1/2  |
| Mexican L. & P. (préf.).....    | 107 1/2 |
| Montreal L. H. & P.....         | 120 1/2 |
| Montreal Loan and Mortgage..... | 140     |
| Porto-Rico.....                 | 48 3/4  |
| Richelieu & Ont. Nav.....       | 83 3/4  |
| Rio de Janeiro L. & P.....      | 100     |
| Windsor Hotel.....              | 100     |

### Valeurs Industrielles

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Asbestos.....                  | 91 3/4  |
| Auto Ry. Signal.....           | 50      |
| B. C. Packers (préf.), A.....  | 92      |
| B. C. Packers (préf.), B.....  | 92      |
| Canadian Converters.....       | 45 1/2  |
| Canadian General Electric..... | 111     |
| Canadian Rubber (com.).....    | 78      |
| Canadian Rubber (préf.).....   | 117     |
| Dom. Coal (com.).....          | 67 1/2  |
| Dom. Coal (préf.).....         | 109 1/2 |
| Dom. Iron & Steel (com.).....  | 34 3/4  |
| Dom. Iron & Steel (préf.)..... | 116 1/2 |
| Dom. Textile (com.).....       | 68 1/2  |
| Dom. Textile (préf.).....      | 106     |