

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 48

MONTREAL, 4 SEPTEMBRE, 1873.

[\$2 PAR ANNÉE

## LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an  
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE

ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

P. L. TOUSSIGNANT,

SYNDIC OFFICIEL, ARTHABASKAVILLE, Sollicite respectueusement de MM. les marchands, les affaires qu'ils peuvent avoir dans le district d'Arthabaska sous l'Acte de Faillite de 1869.

## EXHIBITION

Provinciale Agricole et Industrielle

POUR 1873

L'EXHIBITION PROVINCIALE AGRICOLE ET INDUSTRIELLE pour 1873, ouverte au monde entier, aura lieu à Montréal, MARDI, MER VREDI JEUDI et VENDREDI, 16, 17, 18 et 19 SEPTEMBRE, sur le terrain Avenue Mont-Royal, près du Mile-End.

Prix offerts : \$12,000 à \$15,000

Pour la liste des prix et les blancs d'entrée dans les deux départements, s'adresser au Secrétaire du Conseil d'Agriculture, No. 63, Rue St. Gabriel, Montréal, ou aux Secrétaires des Sociétés d'Agriculture de Comté, qui en seront amplement pourvus.

Les entrées pour les animaux devront NÉCESSAIREMENT être faites le ou avant SAMEDI, le 30 AOUT, mais pour les produits agricoles, ainsi que pour les objets du Département Industriel, ce temps sera prolongé jusqu'à SAMEDI, le 6 SEPTEMBRE.

N. B.—Aucune entrée ne sera reçue après ces dates.

Des arrangements seront faits avec les principales lignes de Chemin de Fer et de Navigation, pour rapporter, franco, à destination, tout objet ou animal exposé qui n'aura pas été vendu.

Pour plus amples informations, s'adresser au sousigné.

GEORGES LECLÈRE,

Secrétaire C. A. P. Q.

Montréal, 12 juillet 1873

jd cps

## N. RENAUD & CIE

MARCHANDS DE

Farine, Grains & Provisions

No. 34, RUE DES ENFANTS TROUVÉS

MONTREAL

### Formation de Société

Nous soussignés avons l'honneur d'informer le public que nous avons formé une Société sous le nom et raison de N. RENAUD et Cie., pour faire le commerce de FARINE, GRAINS et PROVISIONS.

N. RERAUD,

F. LARIN,

A. E. GAGNON,

30-30

### MEULES FRANÇAISES

ET

ECOSSAISES

Pierres à Meules, Blocs

ETC., ETC., ETC.

AUX

Propriétaires de Moulins, Meuniers et autres

Les soussignés offrent en vente

Meules pour moulins à farine

(Diverses grandeurs.)

do pour mouler le blé,

do pour mouler l'avoine,

do pour écaler l'avoine,

do écossaises pour l'avoine,

Meules pour perler l'orge (à manufacturer le Pot Barley.)

AUSSI :

Blocs français assortis pour meules de différentes sortes.

Le tout garanti de première qualité et à des prix extrêmement modérés.

N. RENAUD & CIE.,

34, Rue des Enfants Trouvés.

### W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES MEURS GRISSES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer pulvérisé, Plaques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ

Etain en Lingot.	Rivets	Marbre Veiné
Cuivre en Lin rot.	Fil de Fer	Ciment Romain.
Cuivre en Feuilles.	Fil d'Acier	Do de Portland
Antimoine.	Vitres.	Do du Canada.
Zinc en Feuilles	Peintures.	Toile à Paver.
Zinc en Lingots	Terre à briques.	Vases de Jardin.
Plomb en Saumon.	Fine Cotte	Dessus Chenu.
Rouge de Plomb	Briques à four.	Fontaines,
	naises.	

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE. Tuiles à Paver Encastuqué Patenté, &c. Manufacturiers de SOPAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.

## Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'été

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jour, Chars Palais Dortoirs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Detroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.00 A. M., Express de nuit do do do do 9.00 P. M., Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 6.00 A. M., Train de passagers pour Brockville et toutes les stations intermédiaires 6.00 P. M., Train local pour les passagers pour Vaudeville, le samedi à 2.00 P. M. et les autres jours à 5.00 P. M., Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00 midi, 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.30 P. M., Trains laissant Lachine pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 1.00 P. M., 3.30 P. M., 5.30 P. M., et 7.00 P. M., Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central 8.45 A. M., Express pour New-York et Boston via Vermont Central à 8.45 P. M., Train pour Roules Point communiquant avec les steamers du Lac Champlain 6.00 A. M., Train pour Boston via le Chemin de Fer de Junction des Cantons du sud-Est, à 7.30 A. M., Train de la Malle pour St. Jean et Roules Point, en connexion avec les Trains de Steamers, Shelburne et Chambly et en connexion avec les Chemins de Fer des Cantons du sud-Est et les steamers du lac Champlain 3.15 P. M., Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Québec, Sherbrooke, Island Pond 1.45 P. M., Train d'accommodation pour Richmond et les stations intermédiaires 5.15 P. M., Express de nuit pour Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas 10.00 P. M., Express de nuit pour Québec, en passant à St. Hilaire et à St. Hyacinthe, à 11.00 P. M., Train de jour pour les Montagnes Bleues, Portland et Boston 7.00 A. M., Train de jour pour Québec, Rivière du Loup, Cacouna et Trois-Pistoles 8.00 A. M.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "F. A. L. M. O. U. T. H." communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Mardis, à 5.30 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CLASSE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jedis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ETIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous ces Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Beauport ou au Bureau No. 124, Rue St. Jacques

C. J. BRYDGES  
Directeur-Gérant.

Montréal, 26 mai 1873.