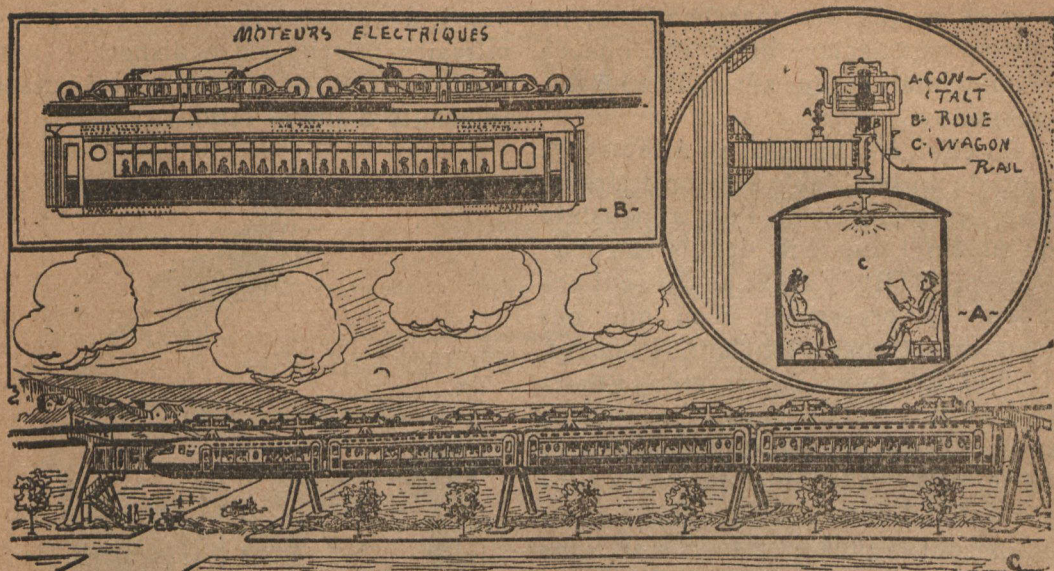




Vue détaillée du nouveau système de tramways monorails qu'on se propose d'installer à Chicago.

## Des tramways suspendus à Chicago

**Un système de traction plus rapide, plus sûr, plus efficace et moins dangereux.**

Parce que Montréal n'a pas et n'aura pas de sitôt, par la faute du monopole accordé à la compagnie des tramways, de système de traction souterraine ou aérienne, afin de décongestionner son service de surface, il ne s'ensuit pas que les autres métropoles soient dans le même état d'infériorité, en ce qui concerne la question du transport des voyageurs. Pour ne nommer que les villes américaines, New-York, Boston, Chicago et autres grands centres, elles ont depuis longtemps leurs chemins de fer élevés ou souterrains; Paris a aussi son Métropolitain dont l'installation fut même faite sous la surveillance d'un expert Montréalais, le regretté Duncan MacDonald.

Mais voilà que, dans ces immenses centres d'activité, on trouve déjà insuffisants les systèmes existants. Et, c'est ainsi qu'à Chicago, on songe fort sérieusement à installer une ligne de tramways suspendus dans les airs, à une grande hauteur au-dessus des têtes des piétons. Parlons donc un peu de cette innovation projetée, qui, dès demain, sera à n'en pas douter, une réalité.

Les ingénieurs les plus compétents des Etats-Unis, après une étude approfondie du problème, en sont venus à la conclusion que le système de tramways monorails, tel qu'illustré dans la vignette ci-contre, était le système idéal, tant pour le transport des