

qu'on voit dans tous les instruments du genre ; l'inventeur de cette merveille a remplacé cet accessoire délicat par l'induction. L'appareil se trouve fantastiquement simplifié.

Eh bien, c'est cette nouveauté fin de siècle que Québec se flattait d'être la première à posséder et qui va faire l'objet d'une retentissante chicane de Palais. La Westinghouse prétend que le moteur à double phase est l'invention du renommé électricien Nikola Tesla, et poursuit la Stanley en violation de brevet ; et pendant ce temps-là, la compagnie de Québec est incapable de fournir des machines à ses pratiques.

Celle-ci devrait agir sur le champ. Elle n'est en rien responsable des actes de la Compagnie Stanley. Nous croyons qu'elle devrait envoyer un chargé de pouvoirs à Pittsfield (Mass.) pour mettre la Stanley en demeure de régler sur le champ son différend avec la Westinghouse afin de pouvoir exécuter son contrat de Québec ; sinon rompre le marché, lui renvoyer ses machines, et négocier avec la Westinghouse.

— 0:0:0 —

### IDÉES NOUVELLES

Les situations nouvelles appellent les innovations.

Nous annonçons ailleurs toute une organisation pour faciliter l'exportation du beurre à froid. Seulement, Québec est tout à fait oublié dans la mise en œuvre du projet : c'est de Montréal que devra se faire l'envoi du beurre. Pourquoi pas concurrence de Québec ? Parcequ'il n'y a guère ici d'autre "cold storage" que les bâtiments de la rue Sault-au-Matelot où le poisson est conservé tout l'été dans la neige.

C'est notre avis qu'une compagnie qui se formerait pour établir ici un dépôt réfrigérant y trouverait son compte. Il n'est pas statué de toute éternité que l'expédition des produits animaux doive se faire de Montréal uniquement. Il y a tout plein de place pour un bâtiment de ce genre sur notre immense Jétée Louise.

Avec le projet montréalais, le beurre du district de Québec se trouvera plus que jamais dans l'infériorité. En effet, il aura tout le temps de se détériorer avant d'atteindre le port d'expédition, à traîner sur les quais et dans les gares.

Un "cold storage" à Québec servirait non seulement pour le beurre, mais pour les viandes et une multitude d'autres denrées périssables. Il serait facile de conclure des arrangements avec les exportateurs de Sherbrooke et de l'intérieur pour leur faire préférer la voie la plus courte.

Cette organisation irait de front avec la création d'un "board" local comme

nous en proposons un dans une autre colonne. Elle aiderait aussi à l'exécution du projet d'abattoirs qui promet de revenir prochainement sur le tapis.

Nous aurons peut-être du nouveau à annoncer à ce sujet dans notre prochain numéro.

— 0:0:0 —

### L'ELECTRIQUE

La question de l'Electricité reviendra ce soir au Conseil-de-Ville. Si, comme on espère, le rapport du comité est adopté, un projet de règlement sera dressé, la première fois à la prochaine séance et adopté le vendredi suivant. Les travaux commenceront aussitôt après.

Le Conseil semble décidé à prendre toutes les précautions voulues pour protéger l'intérêt de la ville. On ne fera pas comme à Montréal et ailleurs, où l'électrolyse des tuyaux de gaz et des téléphones a causé tant de dommages. Le système du trolley simple avec retour par les rails est inacceptable : il faut le trolley double, ou, ce qui est encore mieux, le système hongrois que nous avons décrit la semaine dernière, à double conducteur dissimulé sous l'un des rails. A propos, M. J. B. Laliberté, qui a parcouru toute l'Europe et qui a passé par Budapest, nous dit que le climat de cette ville est aussi froid que celui de Québec. Raison de plus pour adopter ce système.

Un autre conseil à donner au Conseil de-Ville, c'est d'adopter hors des barrières le tracé à travers champs tel que pratiqué sur la ligne du "Montreal Park & Island Railway." M. P. B. Dumoulin, gérant de la Banque du Peuple, qui a fait une étude particulière de la question, recommande fortement cet arrangement.

— 0:0:0 —

### RETAILLES & COUPONS

En France, les grandes vacances pour les lycéens et collèges de garçons s'ouvrent dans les premiers jours d'août et se terminent le 1er octobre.

Deux bicyclistes Montréalais ont récemment accompli le tour de force de gravir la Côte Lamontagne sans mettre pied à terre.

Une nouvelle riche veine de fer chromique a été découverte dans les montagnes de Wolfestown, à quelques milles de la station de Coleraine, sur le Québec Central. L'on prétend que ce précieux minerai y git en quantité considérable et est d'une qualité supérieure. Le propriétaire, M. Alfred Blanchard, de Garthby, en a commencé l'exploitation avec un petit nombre d'ouvriers, mais se propose d'en faire sous peu l'exploitation en grand, si la mine répond aux espérances qu'elle a fait naître.

## Prosperé Boulanger

Entrepreneur-Maçon

136 rue Bedard

Tous travaux de maçonnerie pierre, briques et enduits exécutés ainsi que tout ce qui concerne la maçonnerie.

## A LA QUEBECOISE

155 Rue St-Joseph

## GRANDE VENTE

1500 VERGES

## TWEEDS BON MARCHÉ

## LAVOIE PLAMONDON

Marchands Généraux

SPECIALITÉ DE

Coffres de sûreté (safes) neufs et vieux, et réparations

Vitrines (show cases) de toute sorte,

Poêles, Ranges en acier pour

Maisons privées et pour hôtels

Une visite est sollicitée

## RESTAURANT COMMERCIAL

THEO. LANCTOT, Prop.,

1612, RUE NOTRE-DAME, MONTRÉAL

Succursale : No. 1761 Rue Ste-Catherine

Excellents LUNCH et DINNER à prix réduits.

VINS, LIQUEURS et CIGARES de choix.

Les gens de la campagne qui visiteront la ville sont spécialement invités à venir visiter l'établissement de

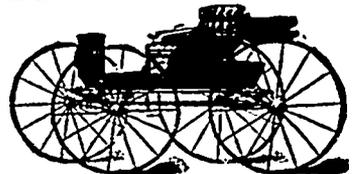
M. THEO. LANCTOT,

ou ils trouveront en tout temps complète satisfaction

Salle de billard sous l'habile surveillance de

M. FRANK LACHAPPELLE.

## Buggies . . . Bicycles



NOTRE ASSORTIMENT DE

## VOITURES

Est maintenant au complet

89 PATRONS différents de VOITURES de promenade sont maintenant en exhibition à nos magasins, nous en avons de tous genres et de toutes sortes, nous sommes en position de fournir à nos pratiques n'importe quelle VOITURE ils désirent avoir.

Toute voiture est GARANTIE. Nos prix défient toute COMPETITION, venez voir pour vous assurer.

Aussi BICYCLES de toutes sortes, tous de qualité supérieure et garantis.

BUGGIES et BICYCLES de seconde main pris en échange.

## LATIMER & LEGARE

273 et 275, RUE ST-PAUL, QUÉBEC.

Auss : FRASERVILLE, P. Q.

Magasins ouverts tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, depuis 8 à 10 HEURES P. M.