

F. KIROUAC & FILS

MANUFACTURIERS DE

VERMICELLI ET MACARONI

Marchands en gros de Farines, de toutes les qualités, depuis les plus hautes l'étaient aux farines les plus communes, en poches de toile ou coton, et en quarts. Aussi: Lard coupé court et découpé, Saïndoux en saix, de la marque Fromente, Saïndoux, pur ou composé, en chaudières de 3, 5, 10 et 20 lbs. Sel fin en sacs de 3, 5 et 56 lbs. Gruau granulé, standard et fin, Avoine roulée, Barley, Pois cuisants et bien nettoyés, Son, Grin, Pain de lin, Mouton d'avoine, Mouton de Blé d'Inde (corn feed), Blé d'Inde rond, Fèves blanches, avoine d'Ontario et de Québec, etc.

Nous faisons une spécialité de Farines fortes à l'usage des boulangers.

F. KIROUAC & FILS,
Coin des rues St-Pierre et St-André,
Rue Belle, Québec.

Correspondance sollicitée.

Grains et Graines de Semence

MIL canadien et américain, TREFLE blanc, rouge et alsike, PLATRE à terre, LENTILLE, etc., etc., FARINES de toutes sortes.

9000 sacs de SEL de Liverpool attendus vers le milieu de mai prochain, premier arrivage de la saison.

Correspondance sollicitée.

A. Laroche

156-158, rue ST-PAUL, QUEBEC

AUX

ACHETEURS DE FARINES

en lots ou chars

Demandez mes nouveaux prix, vous y trouverez votre profit.

D. E. Drolet

50 et 52, rue Dalhousie, QUEBEC

J. - B. RENAUD & CIE

Grains et Graines de semence, Graines de M.L. Trèfles rouge, blanc, alsike, Mammoth, Vermont, etc., etc.

Blé, Orge, Pois, Avoine, Blé d'Inde à stiles, et autres variétés.
Farines, Grains et Provisions,
Viandes fumées, etc., etc.

126 à 140 RUE ST-PAUL
QUEBEC.

Oct. T. Poitras

Successeur de Drolet & Poitras

ÉTABLI EN 1855

Farine, Grains, Produits et Provisions en gros. Farines Fortes à boulanger, Patent, Roller, Extra et Commune, de toutes qualités.

Lard, Saïndoux, Sel, Boure, Fromage, Gruau, Pois seules, Son, Grin,
Blé, Orge, Pois, Avoine, Fèves, Etc.

Correspondance sollicitée.

RUE DALHOUSIE, QUEBEC

THIBAUDEAU FRERES & C^{ie}

Importateurs et marchands en gros de

MARCHANDISES SECHES

Anglaises, Étrangères et Canadiennes

**NOS. 41 ET 43, RUE DALHOUSIE
QUEBEC**

Branches: Thibaudau, Bros & Co, Montréal.
Thibaudau, Bros & Co, Londres, E. C. Angl.

Il y a environ une quinzaine, quatre chars portant 180,000 livres de fromage, laissant la station de Saint-François pour Lévis et Québec.

Lord Dunsyven a donné la commande d'un nouveau yacht entièrement sensible au *Falkyrie* qui a sombré dans une collision avec le *Solanda* et que l'on travaille à remonter.

L'exposition universelle de Tasmanie, en Australie, ouvrira à Hobart, le 15 novembre prochain.

Le comte général dispose d'un capital de 20,000 livres sterling.

Il y a eu au Canada 39 faillites durant la semaine expirée le 7 juillet, contre 28 la semaine précédente, 26 en 1893 et 20 en 1892 durant la semaine correspondante.

M. Gosselin, entrepreneur de Lévis, construit en ce moment un convent au cap Saint Ignace. L'édifice aura 80 pieds de front et trois étages. Il devra être terminé pour la rentrée des classes.

Conformément à une loi que la législature de New York vient de passer, tous les bureaux municipaux de New York ont commencé à congédier tous leurs employés, jusqu'aux vidangeurs, qui ne sont pas citoyens américains.

Sur 17 câbles transatlantiques, 7 seulement sont exploités; les dix autres sont en trop mauvais état pour être réparés et utilisés. En mettant le coût de chacun d'eux à trois millions de dollars, on a donc \$30,000,000 jetés à l'eau.

L'église de Notre-Dame de Lévis sera complètement réparée dans quelque temps. La fabrique a confié la direction des travaux à M. David Oncllet, architecte, de Québec. On demandera bientôt des soumissions pour ces travaux.

La législature d'Ontario a voté une prime de \$25,000 par an pendant cinq ans au bénéfice des mineurs et producteurs de minéral de fer dans les limites de la province. La prime sera payable à raison de \$1.00 la tonne de fer en saumon provenant du minéral.

La découverte de gisements aurifères au lac de la Pluie, de chaque côté de la frontière des États-Unis et du Canada, est grand émoi. La localité des gisements est traversée par le chemin de fer canadien du Pacifique d'où l'on peut partir pour s'y rendre par six différentes routes.

La manufacture de chaussures de Lévis, dont le propriétaire est M. King, qui avait fermé ses portes pour cause d'inventaire, a repris ses travaux jeudi, 12 juillet. Cent cinquante personnes y sont employées et la somme des gages qui leur sont payés est de \$700 par semaine.

Les deux meilleurs rameurs connus du monde entier, sont John J. Ryan, américain, et Joseph Wright, canadien, tous deux du même âge, 33 ans. Ils sont tous deux fonctionnaires publics, Ryan à la trésorerie à Washington, et Wright, au bureau de poste à Toronto.

Un médecin français, le Dr Nocard, qui fait autorité, assure que l'examen des poumons des bestiaux canadiens abattus à leur arrivée en Angleterre indique non la pleuro-pneumonie, mais la bronchite ordinaire. Cependant M. Herbert Gardner, président du bureau d'agriculture, persiste à demander l'abattage du bétail canadien à son arrivée en Angleterre.

On offre le fer américain en saumon à Montréal à raison de \$17 la tonne, droits payés. Il va donc falloir que les producteurs canadiens ramènent leurs prix au même niveau, s'ils veulent garder leur clientèle. On assure qu'il y a dans les hauts fourneaux du Canada près de 15,000 tonnes de fer en saumon disponible.

La compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique va établir à Fort William, sur la baie du Tonnerre, la Supérieur, une usine où l'on fabriquera des roues de wagons de chemin de fer. Fort William fut autrefois le premier pied à terre des voyageurs de l'Ouest. On prévoit un avenir brillant pour Fort William, et M. Van Horne est d'avis que d'ici à dix ou quinze ans il y aura dans la ville de 40,000 à 50,000 âmes.

L'enquête ouverte sur l'échouement du steamer *Aurarguthia* à Montréal aurait révélé le fait que la construction de la jetée à l'île aux Millions, a imprimé au courant du Sault Sainte-Marie une direction nouvelle. Il paraît que *Lake Winnipeg* et un autre steamer ont failli être victimes du même accident arrivé à l'*Aurarguthia*.

« La société des galeries historiques » tel est le titre de la raison sociale d'une compagnie de Montréal qui demande des lettres patentes, avec un capital de \$10,000. Les principaux membres de la compagnie sont M.M. Beaugrand, G. Boivin, Melançon, N. P., J. M. Fortier et A. Leduc, tous de Montréal. L'objet de la compagnie est d'organiser des musées historiques et de donner des concerts et des représentations dramatiques.

Les fortifications en bois de la ville de Québec, érigées par les colons français contiennent si cher que Louis XIV, dit-on, demanda si on les avait construites en or. Les murs d'aujourd'hui qui ont remplacé ceux que les ingénieurs royaux érigèrent en 1823, ont coûté \$25,000,000. Ils ont été construits d'après des plans approuvés par le duc de Wellington, le vainqueur de Waterloo.