

Les voies de transport destinées à mettre en communication le producteur et le consommateur, c'est le trait d'union qui relie la production avec le marché.

Enfin l'annonce, c'est le couronnement de l'œuvre, c'est l'esprit qui vivifie le commerce.

Au Canada, où les distances entre le producteur et le consommateur sont quelquefois énormes, il nous faut de toute nécessité augmenter, développer et améliorer nos voies de transport non seulement dans l'intérêt de la classe commerciale en particulier, mais dans l'intérêt du pays tout entier. Ce devrait être le but constant de tous nos efforts, le but principal de toute organisation politique.

Les voies de transport se divisent en deux groupes principaux : les voies de transport par eau et les voies de transport par terre. Ces dernières comprennent les lignes de chemins de fer et les chemins municipaux.

Les unes sont et doivent être laissées à l'initiative privée, qu'elle soit aidée ou non par les gouvernements, ce sont en général les voies de transport par terre.

Les autres, les voies de transport par eau, sont du domaine public, elles appartiennent à tout le monde. Elles sont et doivent être sous le contrôle et la direction exclusive des gouvernements. Ce sont les gouvernements qui doivent les développer et les améliorer.

Laissons à l'initiative privée les entreprises, le transport ; c'est une des branches importantes du commerce, mais, insistons auprès de nos gouvernants, pressons-les de toute manière, afin qu'ils nous donnent dans le plus court délai possible, des voies de transport maritimes sûres et rapides, en nombre et qualité suffisants pour répondre aux besoins croissants du commerce du pays.

Les plaines de l'Ouest se couvrent d'agriculteurs. Les récoltes de blé et autres céréales augmentent chaque année dans des proportions énormes, tous les ans le problème se pose de plus en plus impérieux de transporter cette abondante récolte sur les marchés. Malgré leur multiplicité, les chemins de fer ne suffisent plus à la tâche.

Nos voisins des Etats-Unis font des efforts constants pour diriger ces produits vers leurs ports maritimes.

La question de nouvelles voies de transport entre les plaines de l'Ouest et les ports canadiens de l'Atlantique s'impose avec une