

COMITÉS SPÉCIAUX.

tion, pour l'année 1860, avec les documents qui l'accompagnent. *Cette partie du rapport du commissaire des terres de la couronne pour l'année 1860, qui a trait aux émigrés qui s'établissent en Canada. Permission accordée au comité (9 avril) de faire rapport de temps à autre. Premier rapport, 10 avril; et second rapport, 10 mai.*

IV.—Pour s'enquérir des causes du retard et de l'irrégularité dans l'impression des documents et des procédés parlementaires, et suggérer les moyens d'y remédier; et aussi pour s'enquérir si l'imprimeur actuel a rempli les conditions du contrat qui lui a été donné pour les impressions de cette chambre, et en quoi il peut les avoir violées.—*Pétitions renvoyées à ce comité :—De MM. Thompson et Cie., entrepreneurs des impressions parlementaires, demandant une enquête sur la conduite de certains officiers de l'assemblée législative, et compensation pour les pertes par eux éprouvées en conséquence de leur dite conduite;—et du greffier et des officiers de l'assemblée législative, se plaignant de certaines calomnies publiées contre eux dans le "Daily Advertiser," et demandant une enquête afin de se justifier.*

V.—Pour aider M. l'Orateur dans l'administration de la bibliothèque du parlement, en ce qui concerne les intérêts de cette chambre, et pour agir comme membres du comité conjoint des deux chambres sur la bibliothèque. *Pétition renvoyée à ce comité :—De dame Jane Curran, de la ville d'Oakville, demandant du secours. Premier rapport, 3 mai; et second rapport, 15 mai.*

VI.—Pour s'enquérir s'il ne serait pas possible de publier les débats de la chambre au moyen de rapporteurs, etc. *Permission accordée au comité (11 avril) de faire rapport de temps à autre. Rapport, 12 avril.*

VII.—COMITÉ PERMANENT DES PRIVILÈGES ET ÉLECTIONS.

VIII.—COMITÉ PERMANENT DES LOIS EXPIRANTES. *Rapport, 15 mai.*

IX.—COMITÉ PERMANENT DES CHEMINS DE FER, CANAUX ET LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.

Bills renvoyés à ce comité :

No. 82. Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer central du Canada.

No. 104. Acte pour amender les actes pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Carillon et Grenville.

No. 146. Acte pour incorporer la compagnie du terminus de chemin de fer de Montréal.

No. 161. Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer international.

No. 142. Acte pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer des comtés de Drummond et Arthabaska.

No. 187. Acte pour incorporer la compagnie du chemin à rails de la rue Toronto.

No. 207. Du conseil législatif, intitulé : "Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer de jonction de Montréal et Vermont." (1861.)

No. 213. Acte pour incorporer la compagnie du chemin des sources de pétrole.

No. 197. Acte pour prolonger le délai fixé pour l'achèvement des travaux de la compagnie du chemin de fer de la rive nord et de la navigation et des terres du Saint Maurice.

No. 8. Acte pour expliquer et amender l'acte des chemins de fer.

No. 214. Acte pour amender l'acte 23 Vict., chap. 105, intitulé : "Acte relatif au chemin de fer du nord du Canada," en ce qui a rapport à la construction d'une ligne d'embranchement dans la ville de Barrie.

No. 244. Acte pour incorporer la compagnie de Montréal de chemin à rails servi par des chevaux.

Premier rapport, 9 avril; second rapport, sur le bill No. 82, 2 mai; troisième rapport, sur le bill No. 146, 3 mai; quatrième rapport, sur le bill No. 161, 4 mai; cinquième rapport, sur les bills Nos. 142 et 213, 7 mai; sixième rapport, sur les bills Nos. 207, 197, 8 et 187, 8 mai; et septième rapport, sur les bills Nos. 214 et 244, 10 mai; et huitième rapport, sur le bill No. 104, 11 mai.

