

## Lundi, 16 mai 1887.

Les membres présents étaient :—

L'honorable JOSIAH BURR PLUMB, Président.

### Les honorables messieurs

Allan,	Dickey,	McInnes (C.-B.),	Poirier,
Almon,	Ferguson,	McKay,	Power,
Archibald,	Girard,	McKindsey,	Read,
Armand,	Glasier,	McMillan,	Robitaille,
Baillargeon,	Gowan,	Macdonald (C.-B.),	Ryan,
Bellerose,	Grant,	Macfarlane,	Saxford,
Bolduc,	Guévremont,	Merner,	Schultz,
Botsford,	Haythorne,	MacInnes,	Scott,
Boyd,	Howlan,	(Bur'gton),	Smith,
Carvell,	Kaulbach,	Miller,	Stevens,
Casgrain,	Leonard,	Montgomery,	Sutherland,
Chaffers,	Leew,	Odell,	Trudel,
Clemow,	McCallum,	O'Donohoe,	Turner,
DeBlois,	McClelan,	Ogilvie,	Vidal,
Dever,	McDonald (C.-B.),	Piquet,	Wark.

### PRIÈRE.

Les pétitions suivantes ont été présentées et déposées sur la table :

Par l'honorable M. Chaffers,—Des directeurs provisoires de la compagnie hydraulique et manufacturière de St-Jean et d'Iberville.

Par l'honorable M. McKindsey,—De la compagnie du chemin de fer de Hamilton et du Nord-Ouest.

Par l'honorable M. DeBlois,—De l'honorable James Gibb Ross et autres.

Par l'honorable M. Sanford,—De l'Assemblée Locale 2132 des chevaliers du travail, Hamilton.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :

De George H. Howard et autres, de la ville de Niagara, province d'Ontario ; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du pont de la rivière Niagara.

De la corporation du township de Magog ; demandant l'adoption du bill à l'effet d'amender l'acte d'incorporation de la Compagnie du chemin de fer de Waterloo et Magog.

De L. J. Sergeant et autres, propriétaires d'immeubles dans le quartier Saint-Antoine de la cité de Montréal et dans les municipalités de Sainte-Cunégonde et de St-Henri ; demandant que le bill pour amender l'acte constitutif de la Compagnie du chemin de fer de l'Atlantique et du Nord-Ouest ne soit pas adopté sans qu'on y introduise une clause qui reconnaisse leur droit à une indemnité à raison des dommages que leur causera la compagnie.