

<i>Costigan,</i>	<i>Jones (Leeds),</i>	<i>Paterson,</i>	<i>White (Renfrew),</i>
<i>DeCosmos,</i>	<i>Kirkpatrick,</i>	<i>Perry,</i>	<i>Young.—51.</i>
<i>Dewdney,</i>	<i>Langevin,</i>	<i>Platt,</i>	

CONTRE :

Messieurs

<i>Bain,</i>	<i>Cartwright,</i>	<i>Horton,</i>	<i>Pettes,</i>
<i>Bernier,</i>	<i>Casgrain,</i>	<i>Huntington,</i>	<i>Pickard,</i>
<i>Bertram,</i>	<i>Cheval,</i>	<i>Irving,</i>	<i>Ray,</i>
<i>Biggar,</i>	<i>Church,</i>	<i>Kerr,</i>	<i>Ross (Durham),</i>
<i>Blackburn,</i>	<i>Coffin,</i>	<i>Killam,</i>	<i>Ross (Prince Edou'rd)</i>
<i>Blain,</i>	<i>Coupal,</i>	<i>Langlois,</i>	<i>Rymal,</i>
<i>Blake,</i>	<i>Ferris,</i>	<i>Laurier,</i>	<i>Scriver,</i>
<i>Bordén,</i>	<i>Fiset,</i>	<i>MacDonnell (Inv'rnes)</i>	<i>Shibley,</i>
<i>Borron,</i>	<i>Flynn,</i>	<i>McDougall (Renfrew),</i>	<i>Skinner,</i>
<i>Bourassa,</i>	<i>Gibson,</i>	<i>MacKay (C. Breton),</i>	<i>Smith (Peel),</i>
<i>Bowman,</i>	<i>Gillies,</i>	<i>Mackenzie,</i>	<i>Smith (Westmoreland)</i>
<i>Brouse,</i>	<i>Greenway,</i>	<i>McCraney,</i>	<i>Snider,</i>
<i>Brown,</i>	<i>Guthrie,</i>	<i>McGregor,</i>	<i>Taschereau,</i>
<i>Buell,</i>	<i>Hagar,</i>	<i>McNab,</i>	<i>Thompson (Haldim'd),</i>
<i>Burk,</i>	<i>Hall,</i>	<i>Metcalfe,</i>	<i>Trow,</i>
<i>Burpee (St. Jean),</i>	<i>Higinbotham,</i>	<i>Mills,</i>	<i>Wallace (Albert),</i>
<i>Burpee (Sunbury),</i>	<i>Holton,</i>	<i>Monteith,</i>	<i>Wood.—69.</i>
<i>Carmichael,</i>			

Ainsi, la question est résolue négativement.

M. Mackenzie, l'un des membres du Conseil Privé, met devant la Chambre les documents et rapports relatifs à la localisation de la ligne et au havre du terminus ouest du chemin de fer Canadien du *Pacifique*, par *Sandford Fleming*, C.M.G., ingénieur-en-chef, 1878.—(*Documents de la session, No. 20j*.)

Sur motion de *M. Tupper*, secondé par *M. Langevin*,

Résolu, qu'il soit présenté une humble adresse à Son Excellence le Gouverneur Général, le priant de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre copie de la correspondance, des rapports et mémoires relatifs aux changements de la route de la malle entre *Grand Village* et les *Cinq Iles via Portapique Mountain*, dans le comté de *Colchester*.

Ordonné, que la dite adresse soit présentée à Son Excellence par ceux des membres de cette Chambre qui font partie du Conseil Privé de la Reine.

Sur motion de *M. Tupper*, secondé par *M. Langevin*,

Résolu, qu'il soit présenté une humble adresse à Son Excellence le Gouverneur Général, le priant de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre copies de la correspondance, des rapports et documents relatifs à l'amélioration du transport des malles de *Brookfield* à *Upper Stewiack*, dans le comté de *Colchester*.

Ordonné, que la dite adresse soit présentée à Son Excellence par ceux des membres de cette Chambre qui font partie du Conseil Privé de la Reine.

Sur motion de *M. White (Renfrew)*, secondé par *M. Jones (Leeds)*,

Résolu, qu'il soit présenté une humble adresse à Son Excellence le Gouverneur Général le priant de vouloir bien faire mettre devant cette Chambre, copies de tous ordres en Conseil fixant le taux de péages que peut percevoir la compagnie d'améliorations du haut de l'*Ottawa*, sur les bois en grume et de construction passant dans les endroits améliorés.