

Question.—M. McKay a-t-il fourni des provisions depuis le mois de novembre 1871, jusqu'à ce jour.

Réponse.—Pas que je sache. Je suggérerais que M. McKay lui-même fût examiné relativement à ces comptes qui l'intéressent personnellement. Il se trouve dans une position responsable, membre du gouvernement de Manitoba, et il donnera des explications complètes sur ces items. Ces comptes ont été approuvés par la Compagnie de la Baie d'Hudson, comme gérant, et subéquemment, par l'employé chargé d'examiner les comptes, puis on me les a transmis comme exacts.

S. J. DAWSON.

Rapport de James McKay, établissement de la Rivière-Rouge, reçu le 2 février 1871, marqué 1.

ST. JACQUES, MANITOBA,

Le 7 janvier 1871

Monsieur.—Conformément à vos instructions, j'ai l'honneur de soumettre à la considération du gouvernement mon rapport relatif aux travaux exécutés sous mon contrôle, sur les sections Fort-Garry et du Lac des Bois, du chemin entrepris par le gouvernement à partir du Lac Supérieur; ce rapport va jusqu'à la présente date.

Mes fonctions étant bornées à la surveillance des travaux de construction seulement, et tous les comptes étant tenus par un officier de l'honorable Compagnie de la Baie d'Hudson, j'ai communiqué votre demande des détails des dépenses, etc., à M. McTavish, officier en charge de Fort-Garry. Les gages, montant des contrats et autres comptes ont été payés sur des ordres écrits de M. Lonsdale ou moi-même, comme cela était convenu, et cet arrangement a été continué en vertu des instructions verbales que vous avez demandés quand vous étiez ici.

Le 27 juillet dernier, agissant d'après les instructions que M. J. H. McTavish me transmettait au nom du gouvernement, je me rendis à l'extrémité est du chemin de Snow, qui se trouve un mille à l'ouest de White Mouth River; là je laissai M. Lonsdale à la tête d'un parti d'ouvriers pour continuer les travaux vers l'est tandis que je partais avec six hommes, pour ouvrir un sentier vers le lac, et pour étudier la possibilité d'ouvrir un chemin carrossable jusqu'au Lac des Bois, dans l'espace d'un mois, ce que je constatai être impossible avec le petit nombre d'hommes dont je pouvais disposer à l'époque. Dans vingt-trois jours (23) j'avais ouvert un sentier de quarante-huit (48) milles et j'étais de retour à Fort-Garry pour recevoir de nouvelles instructions.

Pendant le même temps les travaux du chemin continuaient d'une manière si rapide et si satisfaisante, sous la direction de M. Lonsdale, que nous décidâmes, M. McTavish et moi, en vue aussi de votre arrivée attendue de jour en jour, qu'il était bon de continuer les travaux jusqu'à ce que des instructions plus précises eussent été reçues.

A l'arrivée du col Wolsely, qui commandait le corps expéditionnaire, cet officier me demanda s'il était alors possible de faire passer les troupes par le sentier de l'Angle Nord-Ouest, et il fut décidé d'élargir et d'améliorer immédiatement le sentier, ce qui fut fait, en sorte que les troupes purent y passer en allant et en revenant.

Le colonel et son état-major revinrent aussi par le sentier. Depuis cette époque, les travaux ont été poussés avec toute l'énergie possible, et l'on a toujours tâché de choisir le meilleur terrain pour localiser la route, plutôt que de maintenir la ligne droite au prix de beaucoup de temps et d'argent; j'espère que ces travaux méritront l'approbation du gouvernement.

On a cru nécessaire de dévier parfois de votre ancien tracé, mais entre la Rivière Blanche et la Rivière au Bouleau, on a fait très-peu de déviations. A partir de ce dernier cours d'eau on a cru devoir se diriger plus à l'est pour éviter la massive chaîne de rochers connue sous le nom de Chaîne du Nord-Ouest ou Chaîne de Moosehead, près de la Savane aux Caribous, et cette déviation a sauvé beaucoup de temps et de frais. Sur la "Savane aux Caribous" il a fallu établir une forte chaussée, longue d'un mille, plus, à chaque extrémité, une forte chaussée d'un quart de mille, total un mille et demi.

Je regrette d'avoir à dire qu'après une exploration minutieuse entre la Rivière au Bouleau et l'Angle Nord-Ouest, distance de trente (30) milles, il faudra poser des traverses sur près de la moitié de ce parcours.