

On a reconstruit la maison de l'éclusier qui a été détruite par le feu en juin.
On a fait partout les réparations nécessaires. (Annexe 3, page 15.)

TRAVAUX SUR LA RIVIÈRE RICHELIEU.

Sous le pont-tournant du chemin de fer on a donné au chenal une profondeur de 7 pieds. (Annexe 3, page 15.)

TABLEAU indiquant les dimensions des plus petites écluses sur les canaux du Richelieu et du lac Champlain, jusqu'à New-York, et aussi les dimensions des plus gros navires qui peuvent les franchir.

Nom du canal.	Dimension des écluses, en pieds.			Dimensions des navires, en pieds.			
	Longueur.	Hauteur.	Hauteur de l'eau sur les seuils.	Longueur.	Hauteur.	Tirant d'eau lorsque le navire est chargé.	Tonnage.
E. U.—Canal Erie.....	110	18	7	102	17½	6	210
E. U.—Canal Champlain	97	14	4	89	13½	3½	70
Canal Chambly.....	118	23½	7	114	23	6½	230

RIVIÈRE ST. FRANÇOIS.

Un chenal de 50 pieds de large a été dragué entre les moulins de Pierreville et le lac Saint-Pierre. (Annexe 3, page 16.)

CANAL ST. PIERRE.

La longueur du canal est d'environ 2,400 pieds.

Largeur du canal au fond, 26 pieds.

Une écluse de marée (4 paires de portes.)

Dimensions, 26 pieds x 122 pieds.

Hauteur de l'eau sur les seuils, 13 pieds à l'eau basse.

Hauteur et baisse maximum de la marée dans la baie Saint-Pierre, environ 9 pieds.

Ce canal relie la baie Saint-Pierre, sur la côte sud du Cap-Breton, aux lacs Bras d'Or. Il traverse un isthme d'un demi-mille de long et établit communication avec l'océan Atlantique.

Fermé le 4 décembre 1875; ouvert le 3 mai 1876.