

## Marine.

### “NEWFIELD.”

Le *Newfield* a reçu à son bord durant la première semaine de juillet 1893, des approvisionnements pour les phares sur les côtes de la Nouvelle-Ecosse, et quitta Halifax le 12 de ce mois pour un long voyage. Il revint à Halifax après sa course faite, et on visita sa chaudière et ses machines. La machine à poser les câbles sous-marins fut placée à son bord, et il commença à réparer les câbles aux îles Saint-Paul, Madeleine, et Anticosti le 18 août, au compte du département des travaux publics. Il finit cet ouvrage le 18 septembre et continua le service des phares et des bouées.

Un accident est arrivé au propulseur le 13 octobre, comme le vapeur entrait dans un chenal près de Yarmouth. Le steamer a été mis en cale sèche, et on a constaté que trois ailes de l'hélice étaient cassées.

Un propulseur de rechange fut envoyé d'Halifax et le vapeur continua son service d'automne, qui consiste à placer et à examiner les bouées automatiques et autres grandes bouées, et à visiter l'île de Sable. Il fut dégréé pour subir des réparations durant les mois d'hiver. Le gouvernement lui fournit un nouveau propulseur, un arbre de couche et des ailes d'un modèle différent des anciennes.

La vitesse du navire a aussi été augmentée, et ce changement laisse au propulseur une grande facilité de remplacer les ailes si elles se cassent. D'autres pièces avariées ont été remplacées par des pièces saines. Le navire a de nouveau commencé à naviguer le 18 avril, et continua comme d'habitude son service des phares et des bouées.

### “STANLEY.”

Le *Stanley* termina ses réparations et commença son service le 26 novembre. Ce navire fut employé à enlever les bouées des récifs Indian et Tryon et les transporter à Charlottetown pour l'emmagasinage d'hiver. Il commença à transporter la malle et les passagers le 4 décembre 1893, entre Charlottetown et Pictou, et continua jusqu'au 16 de ce mois. Les détroits et la baie entre Pointe Prim et Charlottetown se couvrirent de glace, et il fut décidé d'employer le *Stanley* entre Georgetown et Pictou, ce qu'on fit jusqu'au 23 mars, alors que le vapeur commença à marcher entre Charlottetown et Pictou. Il abandonna cette route à cause de la glace le 27 mars, et reprit le parcours entre Georgetown et Pictou ; il relâcha à ce dernier port pour réparations avant d'entrer au service de la protection des pêcheries. Les gains du *Stanley* pendant l'hiver se montent à \$14,334.66, et les réparations et les frais d'entretien pour l'exercice, à \$28,141.65.

### “ALERT.”

L'*Alert* fut réservé durant la saison de navigation de 1893 au transport des approvisionnements aux phares et pour le service des bouées, et pour conduire aux quartiers d'hiver les bouées flottantes.

Le 30 novembre 1893, ce navire a pris ses quartiers d'hiver ; l'équipage fut congédié. L'équipage a été rengagé le 26 mars 1894, et le steamer se prépara à touer les bouées flottantes. Il commença ce travail le 18 avril, et les bouées flottantes furent mises en place dans les traverses d'en haut et d'en bas. L'ingénieur en chef du département s'embarqua sur l'*Alert* le 25 avril, afin de faire placer les grandes bouées en aval de