

No. du crédit.	SERVICE.	\$	cts.	\$	cts.	\$	cts.
	<i>Report</i> .....					555,625	00
	<b>SERVICE SUR MER ET A L'INTERIEUR ET PAR PAQUEBOTS.</b>						
13	Autre somme requise pour subvenir à l'entretien des steamers et aux grands radoubs du <i>Sir James Douglas</i> .....					5,000	00
	<b>PENITENCIERS.</b>						
	<b>PENITENCIER DE QUEBEC.</b>						
14	Autre somme requise durant l'année fiscale :—						
	Pour salaires et entretien .....			15,000	00		
	Organisation .....			34,910	00		
						49,910	00
	<b>PHARES ET SERVICE COTIER.</b>						
15	Salaires des gardiens de phares et entretien des phares, etc :						
	Nouvelle-Ecosse .....			8,500	00		
	En bas de Québec .....			5,000	00		
	Entre Québec et Montréal (y compris radoub du vapeur <i>Richelieu</i> ) .....			5,000	00		
						18,500	00
	<b>PERCEPTION DU REVENU.</b>						
	<b>DOUANES.</b>						
16	Pour faire face à l'augmentation probable de dépense au port de Montréal et aux autres principaux ports du Canada .....						10,000 00
	<b>ITEMS DE DEPENSES IMPREVUES.</b>						
	( <i>Vide Comptes Publics de 1871-72, partie ii, page 437.</i> )						
	<b>NOUVELLES PENSIONS DE MILICIEENS.</b>						
17	Excédant de la dépense sur le crédit.....					80	00
	<b>SERVICE SUR MER ET A L'INTERIEUR ET PAR PAQUEBOTS.</b>						
18	Ligne Allan d'Halifax à Cork—Excédant de la dépense sur le crédit.....					0	64
	<b>TRAVAUX ET EDIFICES PUBLICS IMPUTABLES SUR LE CAPITAL.</b>						
	<i>Etude et exploration du chemin de fer du Pacifique.</i>						
19	Excédant de la dépense sur le crédit.....					19,576	48
	<b>PERCEPTION DU REVENU.</b>						
	<i>Travaux Publics.</i>						
20	Chemin de fer du Nouveau-Brunswick—Excédant de la dépense sur le crédit.....	50,752	08				
21	Ontario et Québec, frais d'entretien—Excédant de la dépense sur le crédit.....	1,577	42				
						52,329	50
	<b>Total</b> .....					71,986	62
						711,021	62