Appendix
(A.)
No. IX.
31^e Janvr.

We have applied ourselves to the forming of the communications intended by the Act, within these Counties, (in which the necessity for Legislative provision was peculiar) that is to say, such communications as are of general interest, and which could not be effected, under the existing laws; and we have accordingly established the communications following, that is to say:

First, That part of Craig's road which is within the County of Dorchester, and the portion of the County of Buckinghamshire, which is in the district of Quebec, with communications from that road to the township of Broughton, and the river Chaudière, and with the township of Wolfstown, these roads open a communication for the eastern townships with the city of Quebec, and the neighbouring parishes: they were of primary necessity to those townships, which having no access to the capital were excluded from the advantage of experiencing the protection of Government, and from the benefit of trading with the interior of the country.

Secondly, A bridge over the river Etchemin near the Saint Lawrence has been erected. This bridge was required for facilitating communication with the south, and along the Saint Lawrence. Private individuals would not have prayed for leave to erect the same in consideration of the fares for crossing, as no profits, both sufficiently secure and promising an adequate indemnification for the expenses of construction, would be expected, yet, in-as-much as this river (which has already proved fatal to many persons) was an obstruction of the highway, we have erected the bridge out of the monies of the Commission.

Thirdly, For the like reasons there has been constructed a bridge over the great river *Du Chêne* in the parish of Lotbinière.

Fourthly, A road has been made between the township of Frampton and the new settlements in Ste. Thérèse. This road opens a communication with the most fertile of the Crown Lands, and leads to the settlement of a part of the country which without this means must have remained waste.

Fifthly, A road has been effected on the side of a hill at Point Levi, opposite to Quebec, to facilitate the communication of the southern parishes with the town; and to that end, we likewise purpose to clear the landing-place for canoes at Pointe Levi, opposite the town.

Sixthly, We are to make a highway of communication between the rivers Kenebec and Penobscot. This road, required by the inhabitants of Quebec, is necessary to the whole district, and will open and facilitate a free communication in winter, especially with New Brunswick and Nova Scotia.

Seventhly, We have directed an examination of the river Chaudière to ascertain the practicability of rendering it navigable; and we annex the Engineer's report, shewing, that the works would be very expensive.

As new means of communication, we beg leave to suggest, under the clause of the said Act, that the existing law, that is to say, the Act of the thirty-sixth of His Majesty, cap. 9, is rendered insufficient for the repairing and keeping up of the roads in the townships. 1st, By the non-residence of the Proprietors of lands in the townships. 2^d, By the obstacles interposed by the Crown lots. 3^d, By the want of settlement of the Clergy reserves. A partial remedy would be found in the imposition of a slight Road assessment on the townships, and in the settling of farmers at intervals upon the waste lands of the Crown. With respect to keeping up the roads in townships not yet granted by the Crown, such as the road leading to the rivers Kenebec and Penobscot (which we propose to make a narrow road) we would suggest the propriety of obtaining authority to contract for keeping up the same for several years. Three hundred pounds spared from the monies allowed for the County by the said Act, would enable us to contract for the maintenance of the said road for fifteen years, and until the tract through which the road runs be granted by the Crown.

The part of Craig's road, and of the Dudswell road, which is in the district of Three-Rivers, has not been made by the Commissioners for that district, although we have made as much thereof as is in the district of Quebec up to the line dividing the two districts. We applied to those gentlemen, requesting they would have that part of the said road which lies in their district, made. Their answer was, that the sum allowed for that part of the county of Buckinghamshire which is in the district of Three-Rivers was inadequate to the making of that road, regard being had to the expense already incurred for the opening of other roads, which they considered of greater moment in their district. We beg to represent, that in justice to the Eastern townships, that part of the said road which is in the district of Three Rivers should be made, in order to complete their communication with the capital.

Finally, We beg, that reference be had to the Reports of the Commissioners of Internal Communications, acting under the fifty-fifth of His Majesty, cap. 8, which reports have already been laid before the three branches of the Legislature.

J. T. TASCHEREAU,
P. E. DESBARATS,
CHARLES DE LERY,
WILLIAM HALL,
JOHN DAVIDSON.

QUEBEC, 26TH JANUARY, 1818.

GENTLEMEN,

I HAVE the honor to transmit you a Plan of the Chaudière, together with a detail of my operations relative to ascertaining the practicability of forming a Canal for the improvement of the navigation of that river.

I beg leave to state, that in a minute examination of the river in the vicinity of the falls, I found the ground in every way unfavourable to any project of rendering them navigable either for boats or rafts, by means of a canal and locks.

I therefore proceeded up the river, and found these obstacles as I advanced—the river is almost one continued rapid from the Isles Brulées near Saint Mary's, down to its discharge into the Saint Lawrence; and, although the greater part of these might be passed during the floods on rafts, I see no possibility of ever rendering them navigable for boats, as the great rise of water during the spring, and the quantity of ice brought down must carry away any works erected for the purpose of facilitating the passage of boats over them.

cessaire qu'il fût pourvu par un Acte de la Législature aux Communications, savoir: celles qui sont d'un intérêt général, et qui ne peuvent s'effectuer d'après les lois maintenant en force et c'est d'après cela que nous avons établi les communications suivantes:

1^o. La partie du Chemin Craig qui est dans le Comté de Dorchester et dans cette partie du comté de Buckinghamshire qui est dans le District de Québec, avec des communications de ce chemin avec le Township de Broughton et la Rivière Chaudière et aussi avec le Township de Wolfstown. Ces chemins donneront la communication entre les Townships de l'Est, et la Ville de Québec, et les Paroisses voisines. Ces chemins étoient absolument nécessaires pour ces Townships qui n'avoient aucune communication avec la capitale et ne pouvoient profiter de la protection du Gouvernement, ni du commerce de l'intérieur du Pays.

2^o. Un Pont sur la Rivière Etchemin près du Fleuve a été fait. Ce Pont étoit nécessaire pour faciliter la communication au Sud, et le long du Fleuve. Il n'auroit pu être demandé par des individus pour être fait avec un Droit de péage parce qu'il n'auroit pas promis un gain assez sûr et assez considérable pour indemniser des frais d'une bâtisse; mais comme cette Rivière, où il a péri déjà plusieurs personnes, obstrue la voie publique, nous avons bâti ce Pont à même les Deniers de la commission.

3^o. Un Pont sur la grande Rivière Duchêne dans la Paroisse de Lotbinière a été construit pour les mêmes raisons.

4^o. Un chemin pour communiquer du Township de Frampton avec les Etablissements de Ste. Thérèse a été fait. Ce chemin donne la communication aux autres terres de la couronne les plus fertiles dans le pays, et fait établir une partie du pays qui n'auroit pu l'être sans cette assistance.

5^o. Un Côte a été faite à la Pointe Levi, vis-à-vis Québec, pour faciliter les moyens de communication des Paroisses du Sud avec la ville de Québec, et dans cette vue nous nous proposons aussi de nettoyer la place des débarquemens des canots à la Pointe Levi, vis-à-vis la Ville.

6^o. Nous devons faire un Chemin pour communiquer avec la Rivière Kenebec et la Rivière Penobscot; ce chemin demandé par les Habitans de la Ville de Québec est nécessaire à tout ce District, et facilitera et donnera une communication libre sur tout en hiver avec le Nouveau Brunswick et la Nouvelle Ecosse.

7^o. Nous avons fait visiter la Rivière Chaudière pour constater la possibilité de la rendre navigable, et nous annexons le Rapport de l'Ingénieur à cet effet, lequel fait voir que ces ouvrages couteroient très cher.

Comme nouveaux moyens de communication, nous prenons la liberté de suggérer en vertu de la Section dudit Acte que les Lois maintenant en force, savoir: l'Acte de la 36^e année de Sa Majesté, Chap. 9, n'est pas suffisant pour réparer et entretenir les Chemins dans les Townships, et cela vient, 1^o. de la non résidence des propriétaires dans les Townships. 2^o. de la difficulté qu'offrent les lots de la couronne. 3^o. de ce que le clergé n'établit pas ses lots. On pourroit remédier à cela en mettant une légère cotisation sur les Townships pour les chemins, et en établissant des Cultivateurs de distance à autre sur les parties non concédées par la couronne. Quant à l'entretien des chemins dans les Townships non concédés par la couronne, tel que le chemin qui conduit aux Rivières Kenebec et Penobscot que nous nous proposons de faire faire étroit, nous suggérons qu'il seroit à propos d'être autorisés à contracter pour son entretien pour un nombre d'années. Avec la somme d'environ trois cens Livres, à ménager sur la somme allouée au Comté par le susdit Acte, nous pourrions contracter pour son entretien pendant quinze ans et jusqu'à ce que les parties où passent ce chemin soient concédées par la couronne.

La partie du Chemin de Craig et du Chemin de Dudswell qui est dans le District des Trois-Rivières, n'a pas été faite par les Commissaires des Trois Rivières, quoique nous ayons fait la partie qui est dans le District de Québec jusqu'à la ligne qui sépare les deux Districts. Nous nous sommes adressés à ces Messieurs pour faire leur partie du chemin qui est dans leur District: il nous ont répondu que la somme allouée pour la partie du Comté de Buckinghamshire, qui est dans le District des Trois Rivières, étoit insuffisante pour subvenir aux frais de ce chemin, eu égard aux frais qu'ils ont faits pour l'ouverture d'autres chemins qu'ils considéroient comme devant avoir la préférence dans leur District. Nous représentons qu'il est juste et équitable pour les Townships de l'Est que la partie de ces chemins qui est dans le District des Trois Rivières soit faite pour compléter leurs communications avec la Capitale.

Enfin nous prenons la liberté de référer aux Rapports des Commissaires des Communications intérieures, agissant sous l'autorité de l'Acte de la 55^e année de Sa Majesté, cap. 8, lesquels ont été déjà mis devant les trois Branches de la Législature.

J. T. TASCHEREAU,
P. E. DESBARATS,
CHARLES DELERY,
Wm. HALL,
JOHN DAVIDSON.

Québec, le 26 Janvier 1818.

MESSIEURS.

J'AI l'honneur de vous transmettre un Plan de la Rivière Chaudière, aussi le détail de mes opérations pour établir la possibilité de faire un Canal pour servir à l'amélioration de la navigation de cette Rivière.

Je prendrai la liberté de soumettre qu'après un examen scrupuleux de la Rivière près des chûtes, je trouvai que le terrain étoit en tout sens peu favorable au projet de les rendre navigables au moyen d'un canal ou d'écluses, soit pour des chaloupes ou pour des cages.

Je remontai en conséquence la Rivière, et trouvai que plus j'avançois plus je trouvois ces obstacles multipliés. La Rivière presque en entier n'est qu'un rapide suivi, à prendre de l'île Brulée près de Sainte Marie, jusqu'à ce qu'elle se décharge dans le Fleuve Saint Laurent; et quoi qu'il devienne possible de les passer, ou sauter sur des cages lorsque les eaux sont hautes, je ne vois aucune possibilité de les rendre navigables pour des chaloupes, vu que les fortes eaux du printemps jointes à la quantité de glaces qui descendent, enlèveront, il n'y a aucun doute, tous les ouvrages qui pourroient être érigés aux fins de faciliter le passage des chaloupes sur lesdits rapides.

Appendice.
(A.)
No. IX.
31^e Janvr.